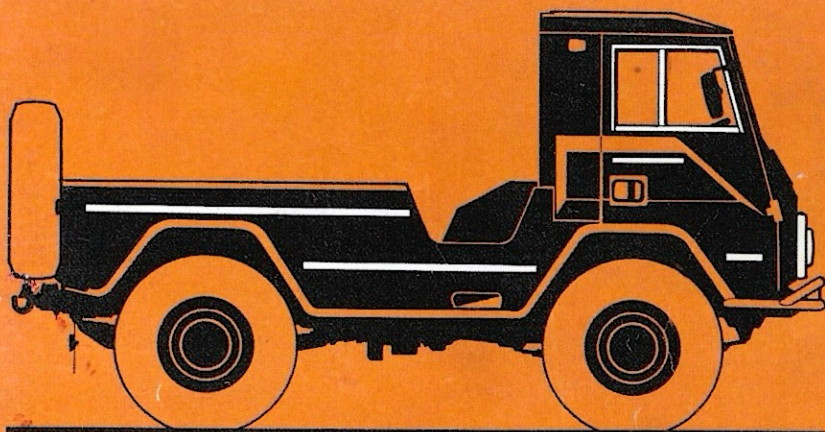


VOLVO

C 202

INSTRUKTIONSBOK



Namn		Reg. nr
Adress		Telefon nr
Postadress		Leveransdag
Chassi typ/nr		Motor typ/nr
Växellåda		Kund nr
Bakväxel		



KÖRNING

Instrument och reglage	4
Kraftuttag	14
Vinsch	15
Karosseri	17
Brandsläckare	19
Start och körning	23
Inkörning	23
Åtgärder före start	23
Start av motor	24
Växling	25
Bromsning	26
Bogsering	26

SKÖTSEL

Allmänt	27
Underhållsschema	28
Smörjföreskrifter under inkörningen	31
Daglig tillsyn	32
Åtgärder vid kall väderlek	34
Smörjning, oljor, oljebyten	35
motor	35
växellåda	37
fördelningsväxellåda	38
axelväxlar	39
styrväxel	40
förgasare	40
fördelningsväxel	41
vinsch	41
bromsvätska	42
kopplingsvätska	42
rundsmörjning	43
karosserismörjning	44
Kylsystem	45
Drivremmar	47
Luftrenare	47
Elsystem	48
Hjul, däck	52
Rostskyddsbehandling	53
TYP SKYLTAR	54
SPECIFIKATIONER	55
ALFABETISKT REGISTER	64
SMÖRJSCHEMA	66

INSTRUKTIONSBOK

VOLVO C 202

Instruktionsboken innehåller de upplysningar Du behöver för att kunna köra och sköta Din bil på bästa sätt. Följer Du bokens råd och anvisningar kommer bilen också att uppfylla de krav på god driftsekonomi och goda prestanda som Du har all rätt att ställa på en kvalitetsbil.

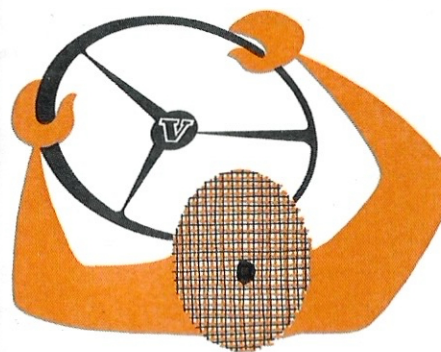
Instruktionsboken gör inte anspråk på att vara någon teknisk handbok eller att utbilda Dig till en perfekt bilreparatör. Bokens syfte är att lära Dig hur bilen ska skötas för eventuella framtida svårigheter ska kunna undvikas. Ju bättre Du känner Din bil desto större behållning kommer den att ge Dig.

De specifikationer och konstruktionsuppgifter som anges liksom även de bilder som förekommer i instruktionsboken är inte bindande.

Rätt till ändring utan föregående meddelande förbehålles.

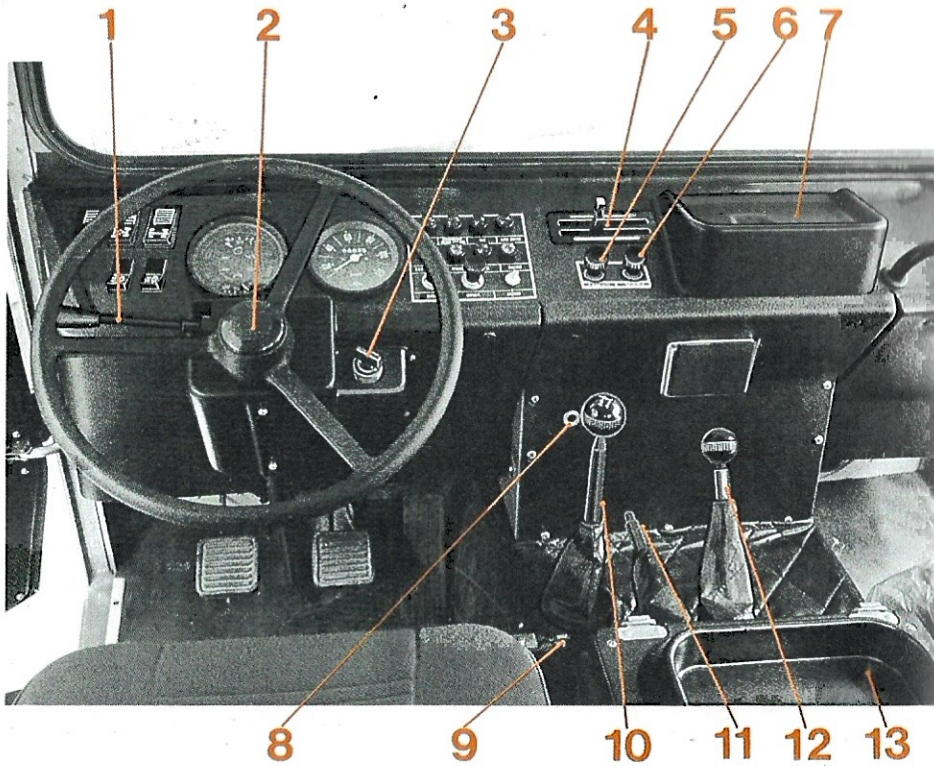
AB VOLVO • GÖTEBORG

Eftertryck får ske om källan anges.



KÖRNING

Innan Du börjar köra Din Volvo, lär Dig hitta bland alla instrument och reglage. Gör det till en vana att kontrollera instrumenten omedelbart efter start samt regelbundet under körning.

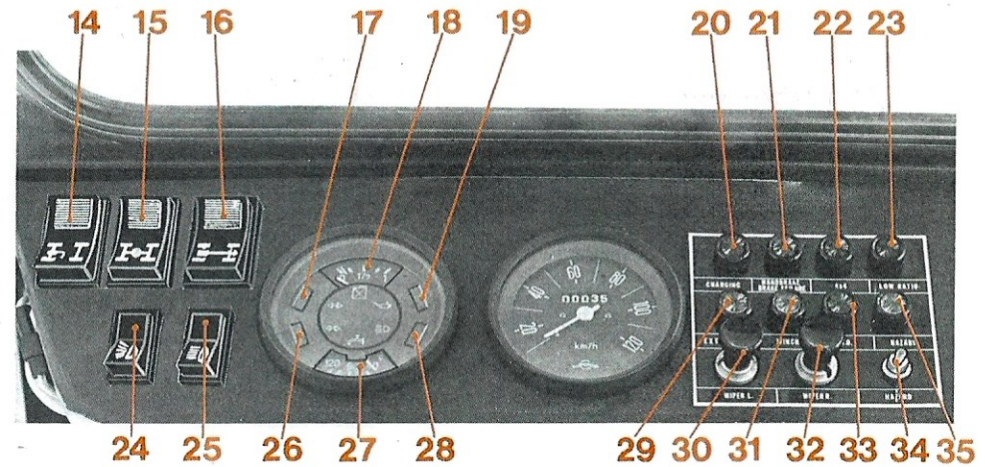


INSTRUMENT OCH REGLAGE

Se sid

1. Spak för blinkers, hel/halvljusomkoppling samt helljussignal	6
2. Signalhorn	-
3. Tändnings- och rattlås	6
4. Värme- och ventilationsreglage	12
5. Strömställare, friskluftsfläkt	12
6. Strömställare, bakre värmefläkt ^{x)}	13
7. Lock över bromsvätskebehållare	-
8. Strömmuttag för sladdlampa	7
9. Choke	6
10. Växelspak	7
11. Parkeringsbroms	7
12. Manöverspak för fördelningsväxellåda	8
13. Motorlucka.....	22

x) Ej inkopplad på Pick-up varianten.



Se sid

14. Strömställare, kraftuttag	14
15. Strömställare, fyrhjulsdrift	8
16. Strömställare, vinsch	16
17. Kontrollampa, blinkers	-
18. Bränslemätare	9
19. Varningslampa, oljetryck	10
20. Varningslampa, laddning	10
21. Varningslampa, parkeringsbroms/ färdbrömsystem.....	10
22. Kontrollampa, fyrhjulsdrift	2
23. Kontrollampa, lågväxel	8

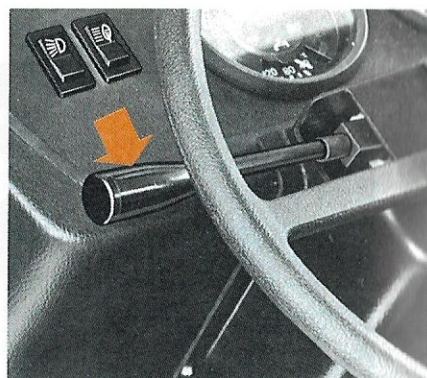
Se sid

24. Strömställare, halvljus, parkeringsljus och instrumentbelysning	8
25. Strömställare, vindrutespolare och strålkastartorkare/spolare	9
26. Kontrollampa, blinkers, släp	-
27. Temperaturmätare, kylvätska	11
28. Kontrollampa, helljus	6
29. Extra kontrollampa, ej inkopplad	-
30. Strömställare, vänster vindrute-torkare	11
31. Kontrollampa, vinsch	16
32. Strömställare, höger vindrute-torkare/instrumentbelysning	11
33. Kontrollampa, kraftuttag	14
34. Strömställare, varningsblink	11
35. Kontrollampa, varningsblink	11

SPAK FÖR KÖRRIKTNINGSVISARE, LJUSOMKOPPLARE OCH HELLJUSSIGNAL (1)

Samtliga ovanstående funktioner kontrolleras med spaken till vänster om ratten. Förs spaken framåt tänds höger körriktningsvisare, bakåt tänds den vänstra.

Kopplar om till helljus gör Du genom att föra spaken uppåt, mot ratten. Med spaken regleras även helljussignalen, som fungerar även när strålkastarna är släckta. Helljussignalen tänds när Du trycker in spakens yttersta del mot rattstången. När helljus eller helljussignal är tända indikeras detta genom att den blå kontrollampen (28) lyser.

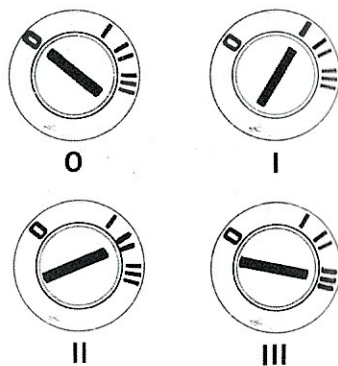


TÄNDNINGS- OCH RATTLÅS (3)

Låset har fyra lägen:

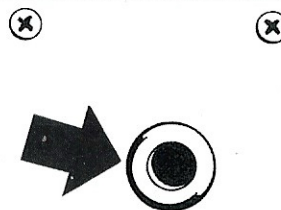
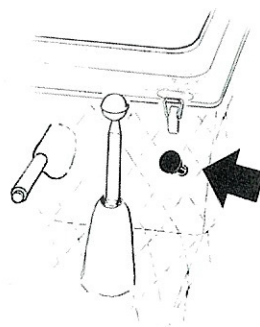
- 0 **Låsläge:** Ratten låses om nyckeln tas ur.
- 1 **Mellanläge:** Vissa elkomponenter (t.ex. vindrutetorkare, fläkt) inkopplade
- 11 **Körläge:** Nyckelns läge under körning
- 111 **Startläge:** Släpp nyckeln då motorn startat. Den fjädrar då automatiskt tillbaka till körläge

Om bilen är parkerad så att det uppstår spänningar i rattlåset och nyckeln går trögt: Rör ratten en smula fram och tillbaka då nyckeln vrids.



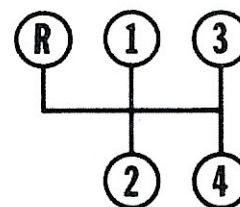
CHOKE (9)

Chokereglaget skall dras ut helt före start av kall motor. Om reglaget endast dras ut de första 10-20 mm kan motorns tomgångsvarvtal regleras något. Använd choken så kort tid som möjligt.



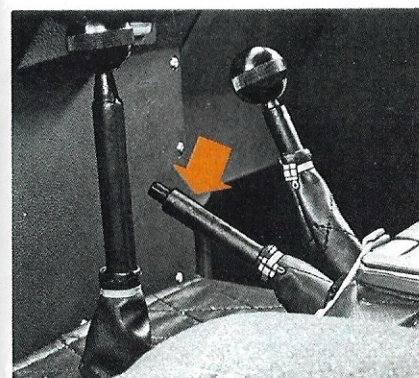
STRÖMUTTAG FÖR SLADDLAMPA (8)

För inkoppling av sladdlampa eller liknande har bilen försetts med ett strömutttag på instrumentpanelen. Sladdlampa ingår i bilens utrustning, och förvaras i dess verktygslåda.



VÄXELSPAK (10)

Växellådan är fyrväxlad och helsynkroniserad. Växlingen sker på normalt sätt. Växelval, se sid 25. Växlarnas lägen framgår av vidstående bild.



PARKERINGSBROMS (11)

Parkeringsbromsen påverkar mekaniskt en kardansbroms som är monterad baktill på fördelningsväxellådan. Om parkeringsbromsen är åtdragen och tändningen tillslagen, lyser den röda varningslampan (21) på instrumentpanelen.

Observera att samma lampa indikerar fel på färd-bromssystemet.

Parkeringsbromsen lossas genom att knappen i reglagets ände trycks in och spaken förs neråt.

**MANÖVERSPAK FÖR
FÖRDELNINGSVÄXELLÅDA (12)**

Manöverspaken har tre lägen:

- L - Lågväxelläge, varvid fyrhjulsdriften alltid är inkopplad. Vid detta driftsalternativ lyser kontrollampan (23) på instrumentpanelen.
- N - Neutralläge.
- H - Högväxelläge, antingen bakhjuls- eller fyrhjulsdrift. Det senare alternativet inkopplas via strömställaren (15) på instrumentpanelen.



Växlingsförfarandet och val av driftsalternativ finner Du närmare beskrivet på sid 26.

**STRÖMSTÄLLARE,
HALVLJUS, PARKERINGSLJUS OCH
INSTRUMENTBELYSNING (24)**

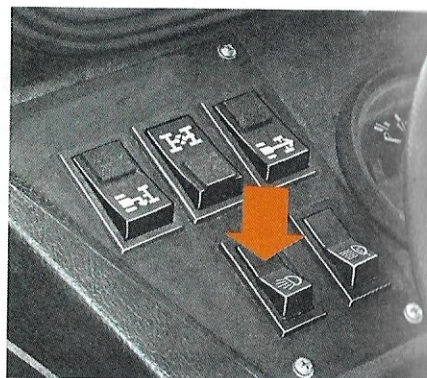
Belysningen tänds, om strömställarens nedre del trycks in. Strömställaren har två lägen:

1. Parkeringsljus och instrumentbelysning**2. Halvljus/helljus och instrumentbelysning**

Omkoppling mellan halv- och helljus görs med spaken till vänster om ratten.

Spaken från ratten - halvljus

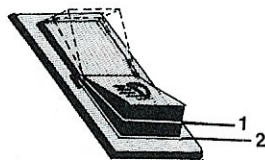
Spaken mot ratten - helljus



Instrumentbelysningen varieras steglöst genom att Du vrider strömställaren för höger vindrutetorkare (34).

Medurs - starkare instrumentbelysning

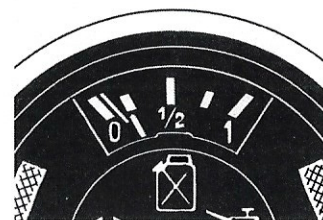
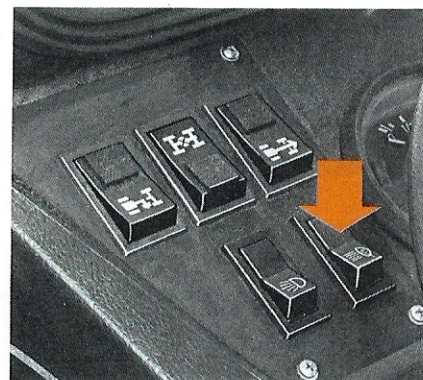
Moturs - svagare instrumentbelysning

**STRÖMSTÄLLARE FÖR STRÅLKASTAR-
TORKARE/SPOLARE OCH VINDRUTESPO-
LARE (25)**

Strålkastartorkare/spolare och vindrutespolare kopplas in - förutsatt att tändningen är tillslagen - när strömställarens nedre del trycks in. Strömställaren fjädrar tillbaka då den släpps, varvid spolningen upphör.

Vätskebehållaren, som är gemensam för de båda spolarsystemen, är placerad längst till höger under instrumentpanelen. Om Du öppnar höger framdörr, finner Du påfyllningshålet nedanför locket över säkringshållarna.

Behållaren rymmer 5 l.

**BRÄNSLEMÄTARE (18)**

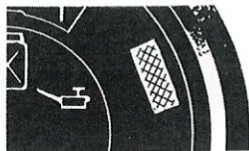
Bränsletanken rymmer c:a 46 l. Det röda fältet vid 0 motsvarar c:a 15 l.

Mätaren gör utslag, då tändningen är tillkopplad.

VARNINGSLAMPA, OLJETRYCK (19)

Om lampan tänds under körning är motorns oljetryck för lågt. Stanna genast motorn och kontrollera oljenivån i motorn, sid 23, 35.

Efter mycket hård körning kan lampan tändas då motorn går ner på tomgång. Detta är normalt förutsatt att den åter släcks, då motorvarvet ökas.

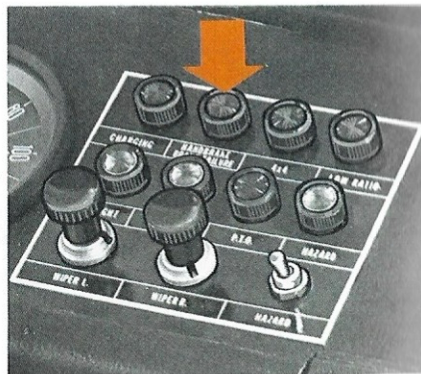
**VARNINGSLAMPA, LADDNING (20)**

Lampan tänds när generatoren inte laddar, vilket är normalt på tomgångsvarv.

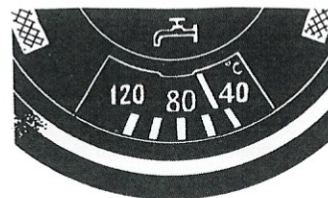
Skulle lampan förbli tänd trots gaspådrag eller tändas under körning kan detta bero på trasig eller dåligt spänd fläktrem. Är så inte fallet, får felet sökas någon annan stans i det elektriska systemet.

**VARNINGSLAMPA, PARKERINGSBROMS/ BROMSKRETSFEL (21)**

Lampan lyser då parkeringsbromsen är åtdragen. Om lampan tänds under körning och bromspedalen tar något djupare än normalt, är en av färdbronsens kretsar ur funktion. Bilen kan dock försiktigt köras till verkstad för kontroll.

**TEMPERATURMÄTARE, KYLVÄTSKA (27)**

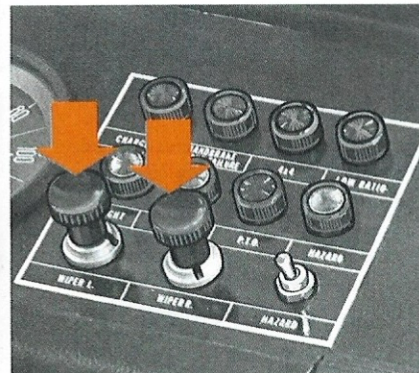
Mätaren skall vid normal körning visa 70-90°. Visar mätaren upprepade gånger högre temperatur ska kylvätskenivån och fläktremspänningen kontrolleras, sid 45-47.

**STRÖMSTÄLLARE FÖR VINDRUTETORKARE (30, 32) OCH INSTRUMENTBELYSNING (32)**

Vindrutetorkarna har två hastigheter och manövreras med var sin strömställare. Då Du drar strömställaren utåt ett steg går torkaren med normal hastighet vilken rekommenderas vid normal körning i regn eller snöfall. Med strömställaren fullt utdragen går torkaren med full hastighet. Denna rekommenderas endast vid körning i kraftigt regn eller vid körning med hög hastighet i regn.

Instrumentbelysningens intensitet varieras genom att strömställaren för höger vindrutetorkare (32) vrides.

- Vrid medurs - starkare belysning
- Vrid moturs - svagare belysning

**STRÖMSTÄLLARE FÖR VARNINGSBLINK (34)**

Om Du för strömställaren uppåt tänds bilens samtliga blinkers. Kontrolllampan (35) blinkar därvid i takt med dessa. Varningsljuset kan användas även om inte startlåset är inkopplat. Det blinkande varningsljuset ska Du använda endast om Du parkerar bilen på ett sätt som kan innebära fara för andra trafikanter.

Observera att lagbestämmelserna för användning av blinkande varningsljus kan variera i olika länder.

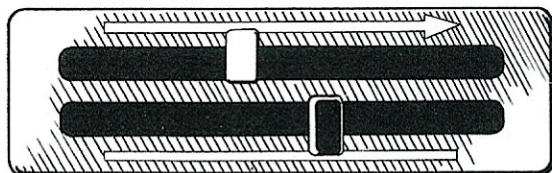


VÄRMESYSTEM

Bilens värmesystem består av ett kombinerat varmluft - friskluftsystem i förarutrymmet. Hard-top versionen har dessutom utrustats med ett värmeelement för uppvärmning av det bakre passagerarutrymmet. Detta element är placerat under det främre av högersidans fällbara säten.

Hela systemet regleras med två skjutreglage och en resp. två fläktar.

VÄRME OCH VENTILATIONS-REGLAGE (4)



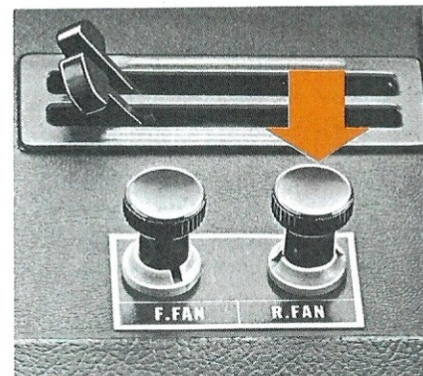
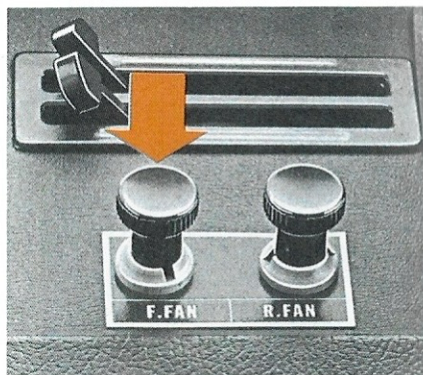
Med det övre av de två skjutreglagen regleras den inkommande luftens temperatur.

Reglaget åt höger - kallt
Reglaget åt vänster - varmt

Det nedre reglaget reglerar den inströmmande luftens riktning. Med reglaget längst till vänster strömmar all luft upp över vindrutan genom defrosteröppningarna. Förs reglaget till mitten styrs luften ned mot golvet. I det högra läget är lufttillförseln helt stängd.

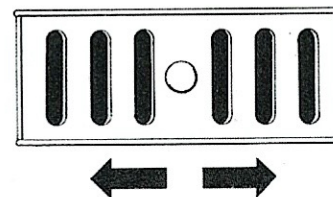
STRÖMSTÄLLARE FÖR FRISKLUFTFLÄKT (5)

Fläkten har två hastigheter:
strömställaren helt utdragen - hög hastighet
strömställaren halvvägs utdragen - låg hastighet



STRÖMSTÄLLARE FÖR BAKRE VÄRMEFLÄKT (6)

Med denna strömställare reglerar Du den bakre värmebläkten på HT-varianten. Även denna fläkt har två hastigheter.



BAKRE FRISKLUFTSSPJÄLL (HARD-TOPVERSIONEN)

För att öka ventilationsmöjligheterna har HT-versionen försetts med ytterligare ett friskluftsspjäll, placerat i baggaveln omedelbart under taket.

Så här får Du

	PU		HT
.....varmast:			
..... bort imma:			
.. bäst ventilation:			

EXTRA UTRUSTNING

KRAFTUTTAG

Som extra utrustning kan bl.a. fås ett kraftuttag. Detta är i så fall monterat på fördelningsväxellådan och avsett för drivning av vinsch eller bakre drivuttag. Kraftuttaget kan kopplas in vid fördelningsväxellådans samtliga tre driftsalternativ; L, N och H. Dess hastighet och kraft regleras genom val av lämpligt växel/varvtalsförhållande.

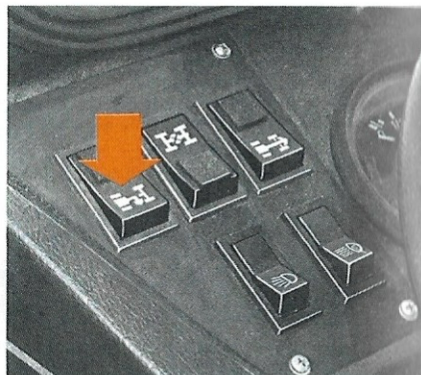
Obs! Kraftuttaget är konstruerat för att tåla ett högsta moment av 150-160 Nm (15-16 kgm). Detta motsvarar det moment som kan erhållas med 4:ans växel ilagd. Max moment kan tas ut under högst 15 min i följd.

Tänk därför på följande:

- När kraftuttaget utnyttjas på stillastående fordon, d.v.s. med fördelningsväxellådan i läge N, bör 4:ans växel utnyttjas. Detta gäller exempelvis vid drivning av stationära hjälpmaskiner och liknande.
- När kraftuttaget utnyttjas under körning, d.v.s. med fördelningsväxellådan i läge L eller H, får det tillåtna momentet inte överskridas vid körning på lägre växlar än 4:an. Detta gäller exempelvis vid körning med sopmaskiner, besprutningsaggregat och liknande.

Inkoppling av kraftuttag:

- Ställ fördelningsväxelspaken i önskat driftsalternativ.
- Lägg in lämplig växel (beroende på vilken hastighet Du vill ha på kraftuttaget). **Obs! Växling får ej utföras när väl kraftuttaget kopplats in.** Skador på växellådan kan annars bli följden.
- Trampa ner kopplingen och koppla in kraftuttaget genom att trycka in strömställaren (14). Härvid tänds kontrollampen (33).
- Ge lagom gas och släpp upp kopplingen mjukt.



DRIVUTTAG BAK

Drivuttaget bak är anslutet till kraftuttaget via kardanaxlar och en kuggväxel.

Axeltappen är av standardtyp och passar till de flesta förekommande jordbruksmaskiner m.m. Den görs åtkomlig genom att skruva bort skyddskåpan.

Bakre drivuttaget roterar moturs, sett bakifrån.

VINSCH

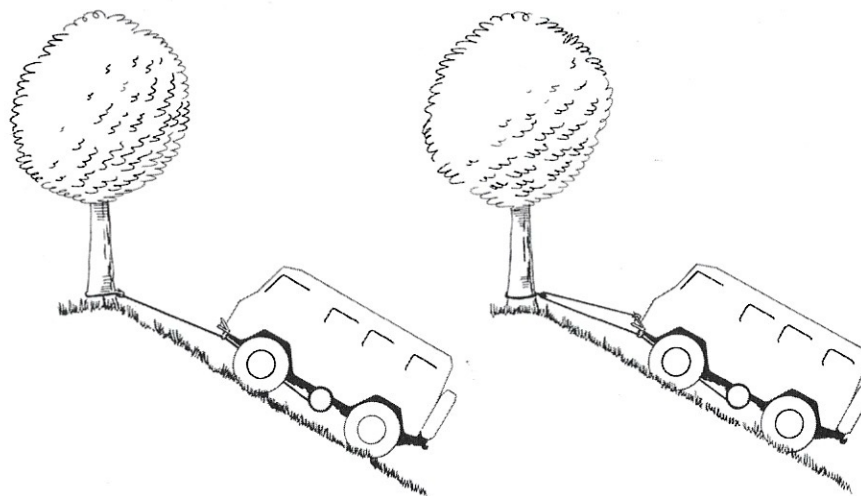
Vinschen är monterad på bilens vänstra sida framför bakhjulet. Kraften överförs från kraftuttaget till vinschens snäckväxel via en kuggväxel. Eftersom manövrering sker med hjälp av ordinarie växellåda och koppling, kan Du variera vinschastigheten som Du önskar. Vinschens maximala dragkraft är 2000 kg. För att förhindra överbelastning har vinschtrummans kardanaxel försatts med en s.k. smatterkoppling. På linrullen finns 50 m ställlina med en grovlek av 10 mm.

Vinschens dragkraft är större ju mindre diametern på trumman är. Största dragkraften, max. 2 000 kg, erhålles när linan är så mycket avlindad att endast ett linlager ligger kvar på trumman. Kom dock ihåg att det alltid måste vara minst 3-4 varv lina kvar på trumman.

Före vinschning

- Kontrollera att strömställarna för såväl kraftuttag som vinsch står i fränslaget läge.
- Dra ut erforderlig linlängd för hand. Kontrollera därvid att linan löper riktigt genom linledare och bryttrissor.
- Gör fast linan vid en säker förankringspunkt, t.ex. ett träd eller en sten. **Linan får inte läggas runt stötfångare, dragkrokar, axlar eller andra vassa och kantiga föremål. Den får inte heller vinklas mer än 30° i förhållande till bilens längdriktning.** Om stor dragkraft erfordras, dras linan genom ett block som förankras i lämplig punkt. Därefter kopplas linans fria ände till bilens främre dragfäste. Ska annat fordon vinschas, fäster Du blocket vid detta fordonets dragkrok, dragfäste eller vid annan lämplig angoringspunkt på fordonet, drar linan genom blocket och tillbaka till det egna fordonets främre dragfäste.

Se till att linan är sträckt.



Inkoppling och vinschning

- Starta motorn.
- För fördelningsväxelspaken till läge N.
- Lägg in lämplig växel. För normal vinschning rekommenderas 2:an eller 3:an, i övrigt bör hastigheten varieras med arten av vinschning.
- Trampa ner kopplingspedalen och koppla in kraftuttaget med strömställaren (14). Koppla därefter in vinschtrumman med strömställaren (16).
- Ge lagom gas och släpp upp kopplingspedalen försiktigt. Reglera vinschhastigheten med gaspedalen.
- När vinschens maximala dragkraft - 2 ton - uppnåtts, träder smatterkopplingen i funktion och linan stoppas. Vinschningen skall då genast avbrytas (trampa ner kopplingspedalen)!

Efter vinschning:

Linda upp linan på trumman under lätt belastning. Det är viktigt att linan lindas upp hårt och tätt på trumman, annars kan överliggande linvarv skära ner mellan underliggande, varvid linan skadas och brottanvisningar uppstår. Fäst linans fria ände i främre dragfästet.

Kom ihåg:

Kontrollera regelbundet vinschens manöverorgan och vinschens fastsättning i bilramen. Gör ren och undersök linan, så att inte brottanvisningar förekommer. Rengöring utföres med borste och underlättas om tryckluft eller varmvatten finns att tillgå. Fettlösningsmedel, som bensin, tvättnaftha, kallavfettningsmedel får aldrig användas då sådana medel löser upp linans inre smörjning.

KAROSSERI

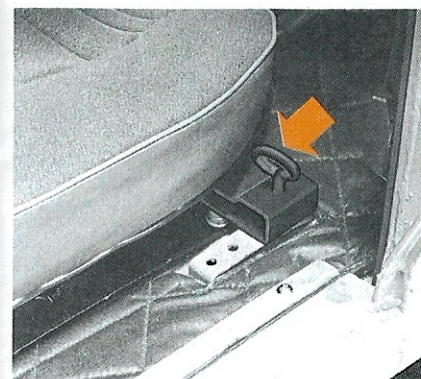
C 202 kan fås i två olika utföranden, täckt förarhytt med öppet lastflak av stål (Pick-Up), eller med heltäckt karosseri av stål (Hard Top).

Pick Up (PU)

PU-versionen har plats för förare + en passagerare.

Hard Top (HT)

HT-versionen har plats för ytterligare sex personer på fällbara säten i det bakre utrymmet. Om Du önskar använda fordonet till annan typ av körning kan såväl HT-enhet som dessa säten tas bort. I så fall bör Pick Up-versionens bakstycke monteras i hyttens bakkant.

**FÖRARSÄTE**

Förarsätet kan justeras framåt eller bakåt. Drag upp sprinten och för stolen till önskat läge. Se till att sprinten efter justering låser ordentligt i något av hålen. I annat fall kan sätet lätt röra sig vid en hastig inbromsning.

**BAKRE SÄTEN
(HT-MODELL)**

De sex sätena bak utgörs av ett enkel- och två dubbelmonterade säten på varje sida. Samtliga är som tidigare nämnts fällbara. De båda dubbelmonterade sätena surras i uppfällt läge med läderremmar, och i nerfällt läge med spännen fästade i hjulhusen. Enkelsätena saknar surringsanordningar.

BILBÄLTEN

Bilen är utrustad med rullbälten vid framsätena.
 Obs. Använd alltid bilbältet vid all slags körning.

När rullbältet skall användas, drar man ut det långsamt och för det ena bandet över midjan och det andra över axeln och bröstet. Bältet låses fast genom att låstungen skjuts in i låset. Bältet lossar om den röda knappen på låset trycks in. Låt sedan rullen dra in bandet helt.

Bältet är olåst. Det låses och kan inte dras ut

- om det dras ut för snabbt
- vid bromsning och acceleration
- om bilen lutar kraftigt framåt eller bakåt
- vid kurvtagning

Om bältet utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en kollision ska hela bältet bytas även om det är till synes oskadat.



VARNINGSTRIANGLAR FÖRBANDSMATERIEL

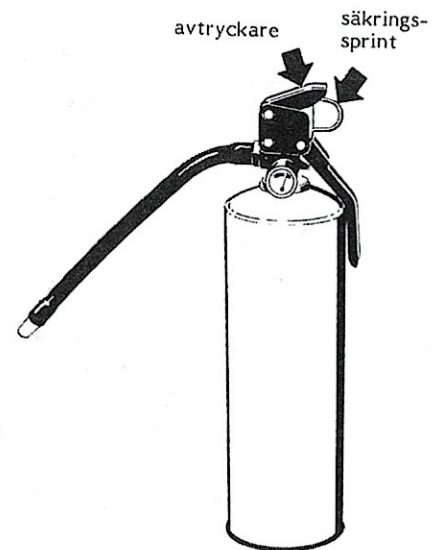
Med bilen följer en varningstriangel förvarad i ett plastfodral, samt förbandsmateriel typ förbandskudde.

Materielen förvaras på PU-modellen lämpligtvis mellan passagerarsätets ryggstöd och hyttens bakvägg. Lämpligt förvaringsställe på HT-modellen kan vara förvaringsutrymmet vid de bakre hjulhusen.

BRANDSLÄCKARE

Bilen kan vara försedd med brandsläckare av pulvertyp, som lämpar sig för släckning av brand i vätskor samt elektriska utrustningar.

Kontrollera att manometerns visare befinner sig i det gröna fältet.



Behöver Du någon gång använda släckaren gör Du så här:

1. Ta loss släckaren från fästet.
2. Håll släckaren med ena handen i det utfällbara handtaget och dra med den andra ut säkrings-sprinten.
3. Rikta gummislangen mot eldhärden. Tryck in avtryckaren.

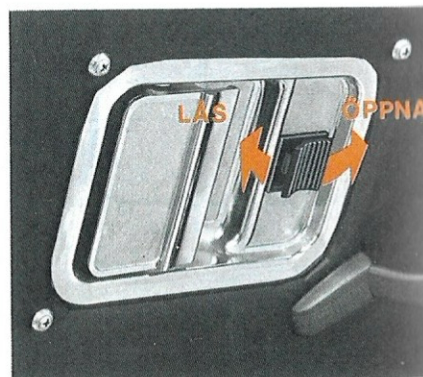
DÖRRLÅS

Samtliga dörrar är utrustade med samma typ av lås. Dörrarna låses utifrån med nyckel och inifrån med den svarta knapp som sitter vid låshandtaget.

Låsning från utsidan sker på så sätt att nyckeln vrides ett kvarts varv moturs och därefter återförs i horisontalläge. Upplåsning sker åt motsatt håll.



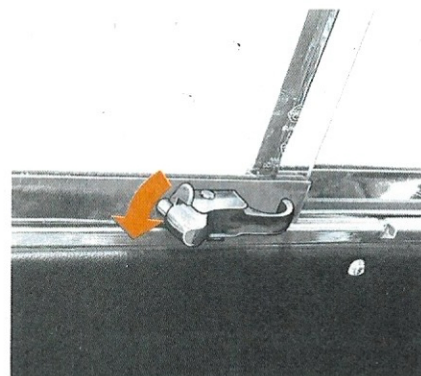
Låsning från insidan sker genom att den svarta knappen trycks bakåt. Lås upp genom att trycka knappen framåt.

**FÖNSTER**

Framdörrarnas sidorutor kan öppnas, övriga är fasta. De öppningsbara rutor utgörs av två i horisontalled skjutbara halvor. Vardera halvan är försedd med ett spärrhandtag som löper efter en skena i dörren. I skenan finns för varje ruthalva två urtag, där rutor kan låsas.

Öppna rutor så här:

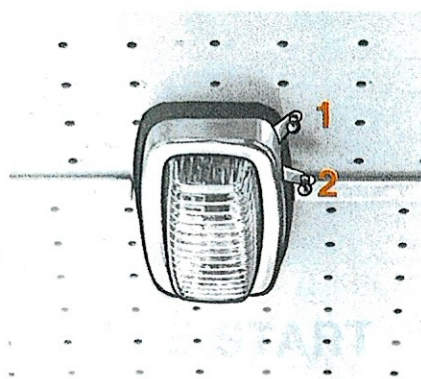
- Vik spärren nedåt, som pilen visar.
- Drag handtaget inåt och skjut rutan till önskat läge.

**INNERBELYSNING**

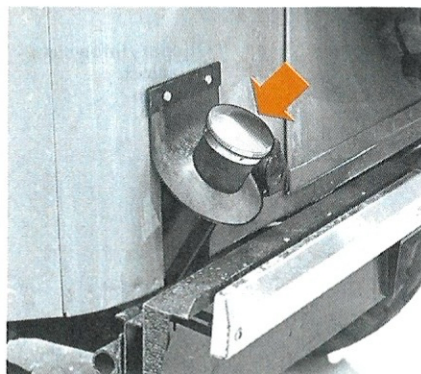
Innerbelysningen är ej kopplad till dörrarna.

- 1 lampan tänd
- 2 lampan släckt

HT-modellen har även en innerbelysningslampa i det bakre passagerarutrymmet.

**TANKLOCK**

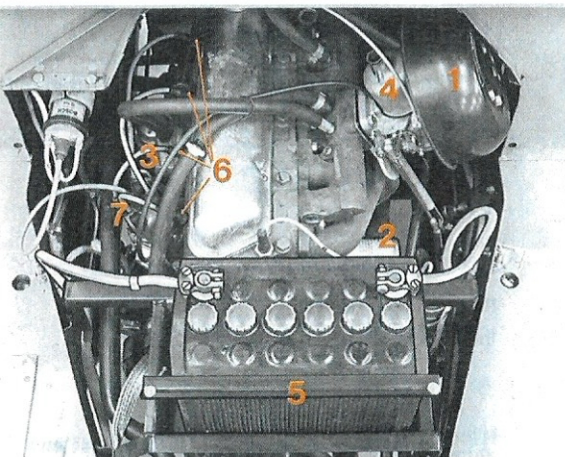
Tanklocket är placerat baktill på bilen, till vänster om reservhjulet. Tanken rymmer c:a 46 l. Rätt bränsle är bensin med lägst 93 oktan.



MOTORHUV, MOTORLUCKA

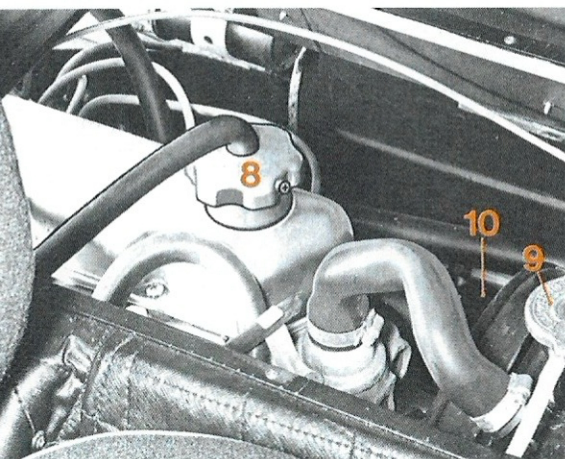
Motorn är åtkomlig antingen via motorhuv på flaket (på HT-modellen i det bakre passagerarutrymme) eller via motorluckan mellan framsätena.

Tas motorhuv bort blir följande komponenter åtkomliga:



1. Luftfilter
2. Oljefilter
3. Oljemätsticka
4. Förgasare
5. Batteri
6. Tändstift
7. Strömfördelare

Öppnas motorluckan blir följande komponenter åtkomliga:



8. Oljepåfyllningslock
9. Kylarlock
10. Drivrem

START OCH KÖRNING

INKÖRNING

Inkörning

När vagnen är ny rekommenderas en viss försiktighet, speciellt under de första 5 000 km.

Ta inte ut full effekt mer än under korta sträckor. Kör ej fort med full last och undvik segdragning. Håll ett öga på temperatur och oljetryck!

Om Du bromsar försiktigt under den första delen av inkörningsperioden får bromstrummor och belägg längre livslängd.

KOM IHÅG att oljan i motorn, växellådan och bakväxeln skall bytas oftare under inkörningen. Titta på sidan 31. Där finns alla bytesintervaller angivna.

Alla Volvos motorer provkörs före leverans dels i provbänk, dels i bilen på provbana. Vi har därigenom erhållit kontroll på att alla passningar är tillfredsställande och fränsäger oss allt ansvar för eventuella skador beroende på oförsiktig körning.

Åtgärder före start

FÖRE START

1. Kontrollera kylvätskenivån
Kontrollera via kylarens påfyllningslock att kylvätskenivån inte är för låg. Fyll vid behov på. Tillvägagångssätt, rekommendationer angående frostskydds- och rostskyddsmedel mm: se sid 45.
2. Kontrollera oljenivån i motorn
Mätstickan är placerad till vänster på motorn, under motorhuv. Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Du behöver dock inte fylla på olja förrän nivån nått ned till min-märket. Se då till att Du får samma kvalitet som redan finns i motorn. Mellan mätstickans märken ryms c:a 1 liter olja.

START AV MOTOR

- 1 Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen och växelspaken i neutralläge.
- 2 Om motorn är kall, drag ut choken helt. Rör inte gaspedalen.
Är motorn varm bör gaspedalen trampas ner ungefär hälften.
- 3 Trampa ner kopplingspedalen helt.
- 4 Starta motorn med tändningsnyckeln. Om inte motorn startar genast, trampa gaspedalen i botten och håll den där tills motorn går igång.
- 5 Om choke använts, skjut in reglaget tills bästa tomgång erhålls. Efterhand som motorn blir varmare skjuts reglaget in mer och mer. Då motorn är varm skall choken vara helt inskjuten.
- 6 Kontrollera att kontrollampan för oljetryck slocknat.

Under den kalla årstiden behandlas motor och växellåda med varsamhet, särskilt vid starten.

Varmkörning

Rusa aldrig en kall motor. Då smörjoljan är kall är den så trögflytande att den ej förmår tränga in i motorns alla smörjställen varför risk för skärning föreligger. Varmkör inte genom att låta motorn gå enbart på tomgång, utan börja köra vagnen med lätt belastning på motorn när normalt oljetryck uppnåtts.

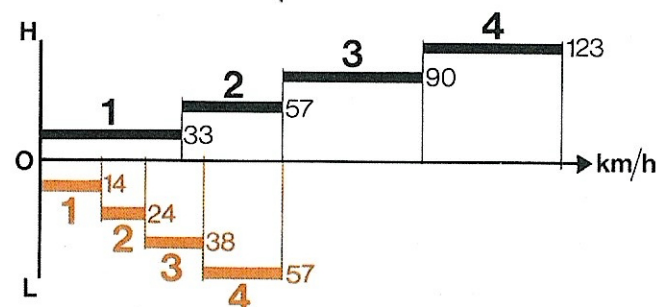
Undvik segdragning och högre varvtal. Belasta aldrig motorn för fullt innan den uppnått normal driftstemperatur.

START AV MOTOR

VÄXLING

Bilen ska i allmänhet köras på högväxel, och med drivning enbart på bakhjulen. Fyrhjulsdriften används när drivning endast på bakhjulen är otillräcklig. Lågväxel används för körning under svåra förhållanden, t.ex. vid terrängkörning. Fyrhjulsdriften kopplas in automatiskt när lågväxeln kopplas in.

För att få motorn att arbeta på bästa sätt är det viktigt att växlingen utförs så, att motorns varvtal hålls inom vissa gränser, varken för högt eller för lågt. Växlingsdiagrammet nedan anger tillåtna hastigheter på de olika växlarna.



Växellådan är fyrväxlad och helsynkroniserad.

Fördelningsväxellådan är även den synkroniserad.

Med denna kopplas låg- och högväxel in. Ta till vana att föra växelspaken till önskat läge, H eller L, före igångkörning.

Så här växlar Du från hög till låg / låg till hög:

- Trampa ned kopplingspedalen
- För fördelningsväxelspaken till L alternativt H
- Lägg in lämplig växel i växellådan
- Släpp upp kopplingspedalen helt

Obs! Växling till låg får inte göras vid högre hastighet än 40 km/h.

INKOPPLING AV FRAMHJULSDRIFT VID KÖRNING PÅ HÖGVÄXEL

Framhjulsdriften kopplas in genom att man trycker in strömställaren märkt 4x4. Härvid tänds kontrollampan (22).

Obs! Kör så att fram- och bakhjulen inte roterar med olika hastigheter vid inkopplingen.

Spar på kopplingen! Reglera inte hastigheten vid terrängkörning genom att slira på kopplingen, utan välj i stället en lägre växel.

BROMSNING

Vid kraftig inbromsning kopplas framhjulsdriften in automatiskt. Detta förhindrar att bakhjulen låses före framhjulen.

Vid fuktig väderlek kan det hända att fukt kommer in på bromsbeläggen, vilket kan orsaka bromshugg när bromsarna ansätts. Detta elimineras om man då och då trycker lätt på bromspedalen så att bromsbeläggen värms och torkar.

Efter körning i vatten eller djup snö samt efter tvättning måste man även provbromsa för att förvissa sig om att bromsarna fungerar.

Om någon av bromskretsarna skulle träda ur funktion måste pedalkraften fördubblas för att ca 80 % av den normala bromseffekten vid hela bromskretsar ska uppnås. Vid normal pedalkraft uppnås ca 50 %.

När bilens bromsservo inte fungerar, t.ex. vid rullning eller bogsering med avstängd motor, eller om något servoaggregat skulle upphöra att fungera, fordras 3-4 gånger större pedalkraft för att uppnå samma bromskraft som när servon fungerar.

Beträffande varningslampa för parkeringsbroms och bromskretsar, se sid 10.

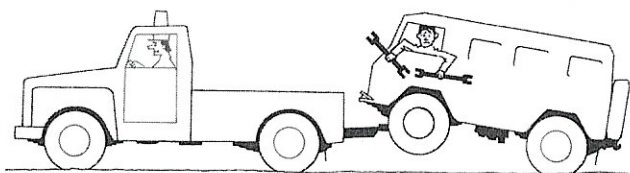
Kontroll av bromsar på rullbana

Vid bromskontroll på rullbana skall motorn gå på tomgång och fördelningsväxellådan vara i neutralläge eller högväxelläge, fyrhjulsdriften urkopplad. Vidare skall fyrhjulsaوماتiken kopplas från för att förhindra att bilen går framåt då bakhjulsbromsarna ansätts.

BOGSERING

Vid bogsering används bogserlina eller dragstång, som kopplas till bilens dragfäste fram eller draganordning bak.

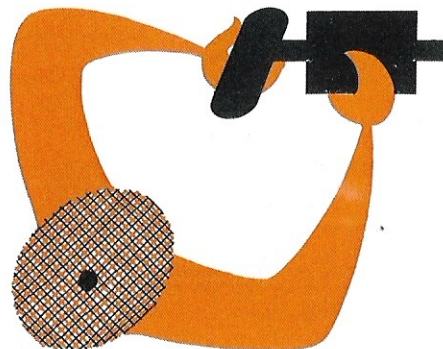
Vid all bogsering skall kardanaxlarna till fram- och bakaxel tas bort!

**Kom dessutom ihåg detta**

- Lås upp rattlåset så att bilen går att styra
- Tänk på den enligt lag högsta tillåtna hastigheten
- Tänk på att fotbromsens servohjälp inte fungerar då motorn står still. Du måste trampa 3-4 gånger hårdare på pedalen!
- Kör så mjukt som möjligt. Håll bogserlinan sträckt så att Du undviker onödiga ryck.

Start av motor genom bogsering

Lägg in 3:an eller 4:an och trampa ned kopplingspedalen. Kör dragbilen med jämn fart. Koppla till tändningen (dra ut choken om motorn är kall) och släpp upp kopplingspedalen mjukt. Trampa ned kopplingspedalen igen då motorn går igång.

**GARANTISERVICE**

Med Din bil följer vid leveransen en garantibok. I denna finns två kuponger, som berättigar Dig till garantiservice efter 2 500 och 10 000 km. Låt om möjligt den återförsäljare som levererat bilen utföra dessa. I undantagsfall kan Du dock vända Dig till annan auktoriserad Volvo-verkstad.

Ett villkor för att vår sexmånadersgaranti ska gälla, är att ovannämnda två garantiservicar företas vid ungefär rätt mätarställning och att bilen sköts enligt anvisningarna i denna instruktionsbok.

För att bilen även i fortsättningen ska få en perfekt skötsel, bör Du träffa överenskommelse med Din Volvo-verkstad om fortsatt service.

SYSTEM-SERVICE

För att bibehålla bilens ursprungliga egenskaper under hela dess livstid erfordras regelbundet underhåll - SYSTEM-SERVICE.

Minsta besvär med bilens underhåll får Du om Du tar kontakt med Din Volvo-verkstad och i samråd med denna gör upp ett serviceprogram enligt Volvo SYSTEM-SERVICE.

Volvo-verkstaden är den bäst lämpade att ta hand om Din bil därför att Volvo-verkstaden har:

- moderna maskiner och mätapparater
- specialverktyg, konstruerade vid Volvofabriken
- Volvoutbildad personal
- servicelitteratur, utarbetad vid Volvofabriken
- reservdelslager med Volvo original reservdelar

Vad är SYSTEM-SERVICE? Jo, det är vårt underhållsprogram som består av två delar, nämligen en tidsbunden del och en km-bunden del.

Den tidsbundna delen består av grundinspektion (GR) och översyn (Ö). Årligen bör bilen genomgå två grundinspektioner och en översyn.

Den km-bundna delen består av smörjservice.

Obs! Tvätt av motor och chassi skall föregå inspektionerna.

UNDERHÅLLSCHEMA

Av den högra kolumnen framgår i vilken del av SYSTEM-SERVICE de olika arbetsmomenten ingår:

S (S3, S4) = Smörjning
(kilometerberoende)
GR = Grundinspektion
(en gång var 6:e månad)
Ö = Översyn
(en gång var 12:e månad)

Åtgärd	Utförs efter varje (antal km)	Ingår i system-service
SMÖRJNING, OLJENIVÅKONTROLLER, OLJEBYTEN		
Intervaller för smörjning och nivåkontroller = 10 000 km (dock minst en gång varannan månad)		
1 Motorolja, kontroll	Dagligen	S
2 Motorolja, byte	10 000 ¹⁾	S
3 Motoroljefilter, byte	10 000 ²⁾	S
4 Växellådsolja, kontroll	10 000	S
5 Växellådsolja, byte	40 000 ³⁾	S
6 Fördelningsväxellådsolja, kontroll	10 000	S
7 Fördelningsväxellådsolja, byte	40 000 ³⁾	S
8 Fram- och bakväxelolja, kontroll	10 000	S
9 Fram- och bakväxelolja, byte	40 000 ³⁾	S
10 Styrväxel, kontroll av olja	10 000	S
11 Förgasare, kontroll av olja	10 000	S
12 Vinsch, snäckväxel, fördelningsväxel Kontroll av olja	10 000	S
13 Vinsch, snäckväxel, fördelningsväxel byte av olja	40 000	S
14 Bromsvätska, kontroll av nivå	Dagligen	S
15 Bromsvätska, byte	100 000 ⁴⁾	(GR)
16 Kopplingsvätska, kontroll av nivå	10 000	S
17 Framhjulsled, kontroll av oljenivå	10 000	S
18 Chassi, rundsmörjning	10 000	S
19 Kaross, smörjning	20 000	S
20 Kylvätskenivå, kontroll	Dagligen	S
21 Kylvätska, byte	Varje höst	Ö
22 Drivrem, kontroll	10 000	S
23 Luftrenare, byte	40 000	GR
24 Batteri, kontroll av elektrolytnivå	10 000	S
25 Hjul, kontroll av lufttryck, slitage	En gång per vecka	GR
26 Hjul, kontrolldragning av hjulmuttrar	Se sid 53	GR
27 Rostskyddsbehandling	Se sid 53	Ö

¹⁾ Oljebyte i motorn bör ske minst 2 gånger per år. Vid ny eller nyrenoverad motor ska första oljebudet ske i samband med garantiservicen efter 2 500 km, andra i sam-band med garantiservicen efter 10 000 km.

²⁾ Vid ny eller nyrenoverad motor byts oljefiltret i samband med garantiservicen efter 2 500 km och efter 10 000 km.

³⁾ Vid ny eller nyrenoverad komponent byts oljan efter första 10 000 km. Oljebudet ska ske minst en gång per år. Vid kontinuerlig drift på höjder över 2 000 meter bör bytesintervallerna ändras till transmissioner under lätt belastning: 20 000 km
transmissioner under hård belastning: 10 000 km

⁴⁾ Byte av bromsvätskan bör ske minst vartannat år. Vid kontinuerlig körning där bromsen utnyttjas ofta och hårt, ex. alpkörning och i extremt fuktigt klimat, bör bromsvätskan bytas en gång om året.

Här nedan följer en komplett förteckning över alla de arbetsmoment som ingår i SYSTEM-SERVICE:ns Grundinspektion (funktions- och konditionstest), GR och Översyn, Ö.

Grundinspektion GR (en gång var 6:e månad)

Motor
Motorupphängning, kontroll
Olje-, bränsle- och vattenläckage, kontroll
Kyl- och avgassystem, kontroll med avseende på läckage, upphängning och kondition
Fläkt, kontroll av kondition och fastsättning
Drivremmar, kontroll av kondition och spänning
Luftfilter, kontroll
Motorreglage, kontroll

Elsystem

Batteri, kontroll av hållare, fastsättning och kondition
Generator, kontroll av upphängning och kabelanslutningar
Startmotor, funktions- och konditionskontroll
Signal, funktionskontroll
Vindrutetorkare, funktions- och konditionskontroll
Vindrutespolare, funktions- och konditionskontroll
Strålkastartorkare och -spolare, funktions och konditionskontroll
Instrument och reglage, funktionskontroll
Strålkastare, kontroll av inställning, ljusstyrka och glas
Belysning, kontroll av varnings- och kontrollampor, parkerings-, hel-, halvljus, bakljus, stoppljus, blinkers, positionsbelysning, innerbelysning, instrumentbelysning
Reflexer och lyktglas, kontroll

Kraftöverföring

Koppling, funktionskontroll
Kardanaxlar, kontroll av kondition på flänsar, glidskarvar och knutar
Växellådor, kontroll av funktion, oljeläckage, ventilation och upphängning
Fram- och bakväxel, kontroll av oljeläckage och pinjonglagerspel
Fram- och bakväxelaxel, kontroll av lagerspel på drivhjul, kontroll av ventilation
Kraftuttag och vinsch, kontroll av funktion och oljeläckage

Bromsar

Bromssystem, kontroll av funktion, läckage och vätskenivå
Bromsrör och slangar, konditionskontroll
Bromsband, konditionskontroll
Länksystem, konditionskontroll
Bromssystem, funktionskontroll
Parkeringsbroms, funktionskontroll
Fotbroms, kontroll av bromspedalens spel

Framvagn och styrinrättning

Toe-in, kontroll
Samtliga detaljer på framvagn och styrinrättning (ex. p-ändar, spindlar, hjullager), kontroll med avseende på glapp och kondition
Styrväxel, kontroll av oljeläckage

Ran, fjäderingssystem och hjul

Rambalkar, kontroll av sprickor och skevhet
Fjädrar och fjäderhänken, konditionskontroll
Hjul, kontroll av kondition, kontroll av ringtryck
Stötdämpare, kontroll av läckage och infästning

Karosseri

Hyttfästen eller torpedfästen, kontroll
Skärmar och stänkskydd, fram och bak, kontroll med avseende på fastsättning och skador
Dörrar, kontroll av funktion och kondition på gångjärn, stoppare, lås, dörrnäsor och rutor
Förarstol, kontroll av kondition och inställningsmöjligheter
Pedalstäl, kontroll med avseende på glapp och körighet
Värmsystem, kontroll
Bakspeglar, kontroll

Extra utrustning

(Göres i samråd med förare)
Extra utrustning, kontroll av funktion, kondition och fastsättning

Motor test

Tändinställning, kontroll
Tändstift, kontroll
Kamvinkel (brytarkontakter), kontroll
Strömfördelarens vakuum- och centrifugalregulator, kontroll
Kompressionsprov
Ventiler, justering
Förgasare, justering
CO-halt, mätning

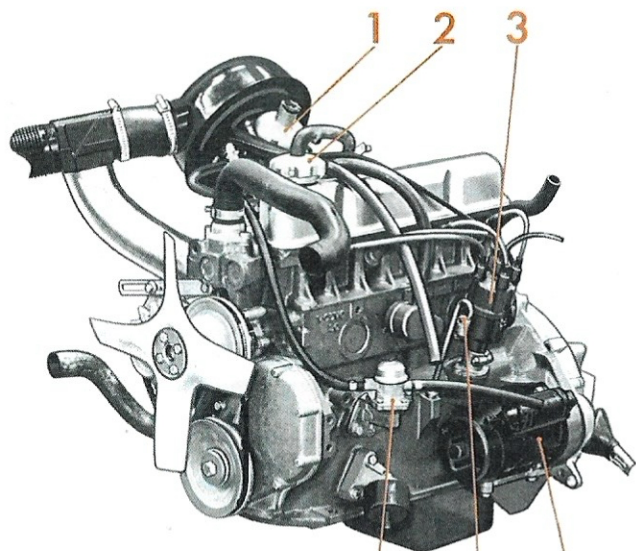
Översyn, Ö (en gång var 12:e månad)

Batteri, demontering, kontroll batterihylla inkl. rengöring och inmåling
Bränsletank, avtappning kondens
Motor, justering ventilspeglar
Vehusventilation, rengöring filter
Generator, demontering, kontroll av borstar och kommutator
Kylsystem, rengöring
Bromsvätska, byte (varannan Ö)
Rostskyddsbehandling

Obs! I bilens skötsel ingår även regelbunden chassi- och motortvätt.

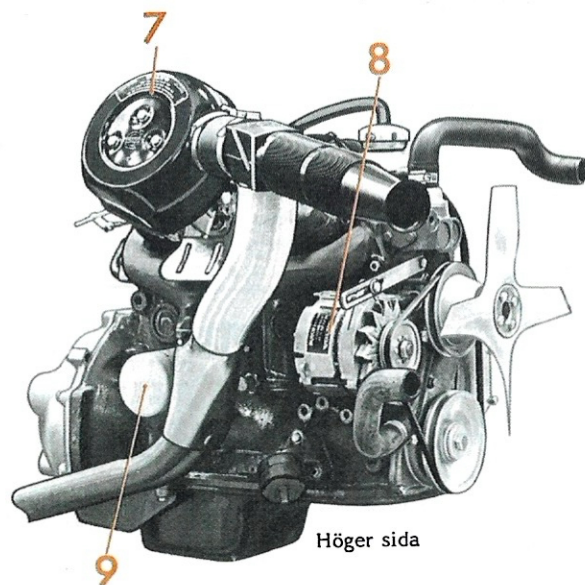
MOTOR B 20 A

Motorn är en rak, fyrcylindrig vätskekyld förgasarmotor, försedd med en enkel horisontalförgasare. Motorblocket är tillverkat av specialgjutjärn och gjutet i ett stycke, cylinderloppen är borrade direkt i blocket. Motorblocket har separata in- och utloppskanaler, en för varje ventil. Motorn har toppventiler.



Vänster sida

1. Förgasare
2. Oljepåfyllning, motor
3. Strömfördelare
4. Bränslepump
5. Oljemätsticka
6. Startmotor



Höger sida

7. Luftrenare
8. Generator
9. Oljefilter

SMÖRJFÖRESKRIFTER UNDER INKÖRNINGSPERIODEN

Under inkörningsperioden ska bilens rörliga delar trimmas samman så att jämna och motståndskraftiga glidytor erhålls. Därför måste bl.a. oljebytten ske oftare under inkörningsperioden än vad som senare blir fallet.

Motor

Första oljebytet efter 2 500 km.
Andra oljebytet efter 10 000 km.
Därefter enligt underhållsschemat.

Oljefilter

Första bytet efter 2 500 km.
Andra bytet efter 10 000 km.
Därefter enligt underhållsschemat.

Växellåda

Första oljebytet efter 10 000 km varvid växellådan ska sköljas.
Andra oljebytet efter 40 000 km.
Därefter enligt underhållsschemat (minst en gång per år).

Fördelningsväxellåda

Första oljebytet efter 10 000 km varvid växellådan ska sköljas.
Andra oljebytet efter 40 000 km.
Därefter enligt underhållsschemat (minst en gång per år).

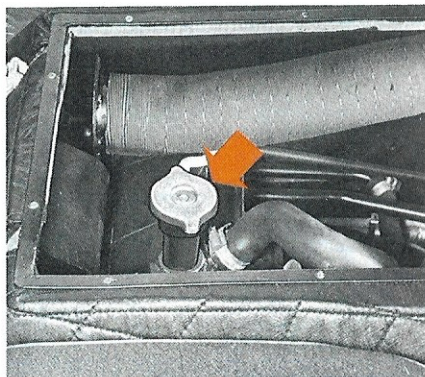
Fram- och bakaxelväxel

Första oljebytet efter 10 000 km, varvid växlarna ska sköljas.
Andra oljebytet efter 40 000 km.
Därefter enligt underhållsschemat (minst en gång per år).

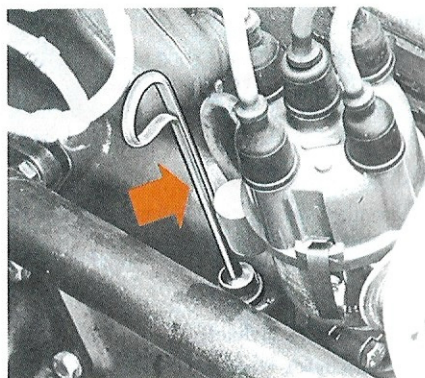
Vid rundsmörjningen 10 000 km ska dessutom oljan i motor, växellåda, fördelningsväxellåda, fram- och bakaxelväxlar samt vätskenivåer i batteri, bromssystem, kylsystem och vindrutespolare kontrolleras.
Se smörjschemat sist i boken.

VARJE DAG SKALL DU KONTROLLERA FÖLJANDE:

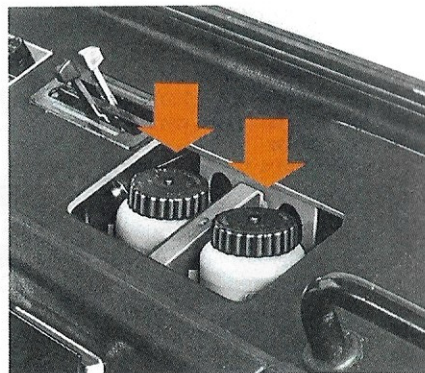
1 **Kylvätskan.** Om Du behöver fylla på ska det vara med samma sorts blandning som redan finns i systemet.



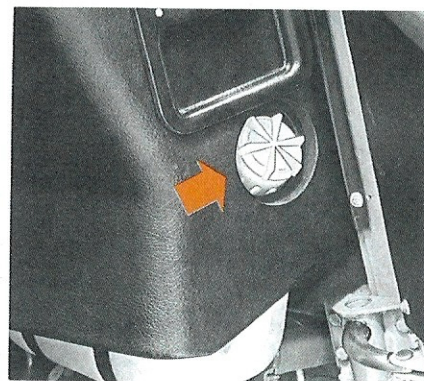
2 **Motoroljan.** Behöver Du fylla på, använd samma kvalitet som redan finns i motorn. Oljenivån får under inga förhållanden underskrida MIN-märket. Nivån bör heller inte överskrida MAX-märket. Mellan mätstickans märken ryms ca 1 liter olja.



3 **Bromsvätskan.** Kontrollera, utan att ta bort locket, att nivån överstiger MIN-märket. Vid behov fyll på bromsvätska som uppfyller kraven enligt normen SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4).



4 **Spolarbehållaren.** Kontrollera att den är välfyllt. (Vintertid med vatten och frostskyddsmedel).



5 **Strålkastare,** bakljus, reflexer, nummerskyltar.

6 **Signal,** körriktningvisare, torkare, backspeglar.

7 **Gör ren** rutorna, även på insidan.

ÅTGÄRDER VID KALL VÄDERLEK

För att undvika onödiga besvär som kan uppstå under vintern ska Du i god tid få Din vagn översedd.

Oljor

Vid låga temperaturer är det viktigt att Du använder oljor med rätt viskositet i motor, växellåda, fram- och bakaxelväxel, se rekommendationer på sid 35-41 eller i smörjschemat sist i boken.

Kylsystem

Om det är risk för minusgrader ska kylvätskan innehålla frostskyddsmedel, minst 40% glykol. Behåll vinterblandningen hela året och komplettera vid behov med vatten + glykol, detta för att bevara ett gott rostskydd.

Bränslesystemet

Försök hålla tanken så välfylld som möjligt. Tanka omedelbart efter avslutad körning. Använd dessutom ett lämpligt karburatskydd, vilket bör tillsättas innan Du fyller bensin.

Elsystemet

Batterierna utsätts på vintern för betydligt större påfrestningar än under sommaren, eftersom belysning m m används mera. Dessutom sjunker batteriernas kapacitet med temperaturen. Kontrollera batterierna regelbundet - ett dåligt laddat batteri kan lätt frysa sönder.

Spolarbehållaren

För att förhindra sönderfrysning vintertid ska vindrutespolarens behållare fyllas med frostbeständig vätska. Detta är viktigt eftersom vinterkörning ofta medför smuts och vattenstänk på vindrutan och därmed flitigt bruk av spolare och torkare.

VINTERTID

OLJOR, OLJENIVÅER, OLJEBYTEN, OLJEFILTER, RUNDSMÖRJNING

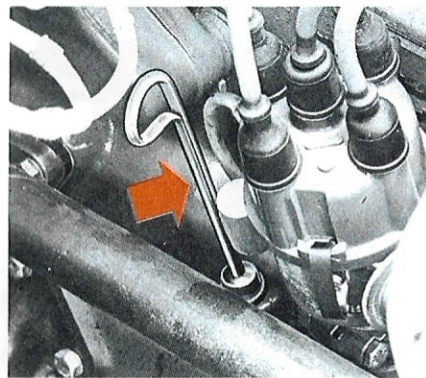
MOTOR

För motorn ska Du alltid se till att Du får olja av välkända fabrikat. Oljan ska uppfylla nedanstående kvalitetsfordringar.

Oljekvalitet	Viskositet Temperaturområde 1)			Oljerymd liter
	Över 30°C	Mellan +30°C och -10°C	Under -10°C	
För Service SE (multigrade)	SAE 10 W-40 eller SAE 10 W-30			3,25 (3,75 l m oljefilter)
För Service SE (single grade)	SAE 30	SAE 20W/20	SAE 10 W Anm. 2	

1) Temperaturvärdena avser stadigvarande lufttemperatur.

2) Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas, rekommenderas multigradeolja SAE 5 W-20 eller SAE 5 W-30.



1 Kontroll av oljenivå

Oljenivån kontrolleras med oljemätstickan som är placerad till vänster på motorn. Kontrollera oljan dagligen i samband med start av motor samt vid tankning. Nivån ska hålla sig mellan max- och minusstrecken. Fyll vid behov på olja genom påfyllningshålet på ventilkåpan. Avståndet mellan markeringarna på mätstickan motsvaras av ca 1 liter olja.

Under inga förhållanden får nivån underskrida den nedre markeringen.

Nivån bör inte heller överstiga den övre. Fyll vid behov på ny olja av samma kvalitet som redan finns i motorn.

2 Byte av motorolja**Byt olja var 10 000 km**

Dock minst en gång var 6:e månad.

Under inkörning ska Du byta enligt nedanstående:

1:a gången vid garantiservicen efter 2 500 km.

2:a gången vid garantiservicen efter 10000 km.

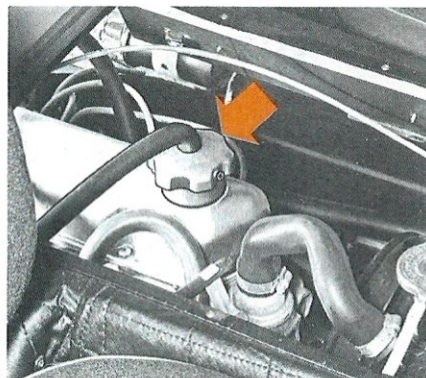
Avtappingspluggen sitter i botten på oljetråget. Tappa av oljan omedelbart efter körning då den är lättflytande.

Påfyllning av ny olja sker genom påfyllningshålet på ventilkåpan.

Oljevolym

Exkl oljefilter ca 3,25 liter.

Inkl oljefilter ca 3,75 liter.



Påfyllning

3 Byte av oljefilter**Oljefiltret ska bytas var 10 000 km.**

Under inkörningen dock även:

1:a gången vid garantiservicen efter 2 500 km.

2:a gången vid garantiservicen efter 10 000 km.

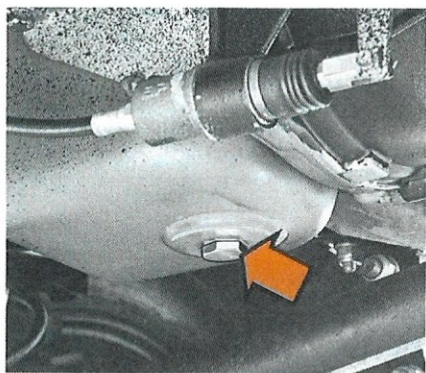
Ska Du byta det själv gör Du så här:

1 Tvätta filterhuset utvändigt så att inte smuts tränger in då det nya filtret monteras.

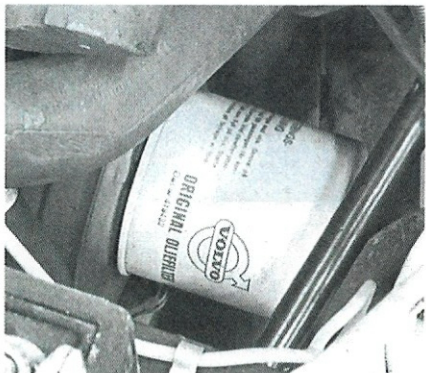
2 Lossa det gamla filtret och kassera det.

3 Fukta den nya filterpatronens gummipackning med olja. Skruva på patronen för hand tills packningen får kontakt med tätningsytan. Vrid därefter ytterligare 1/2 till 3/4 varv.

4 Fyll på olja och starta motorn. Kontrollera att läckage inte förekommer.

OBS! Filtret får inte rengöras - den enda åtgärd som får förekomma är utbyte.

Avtappning



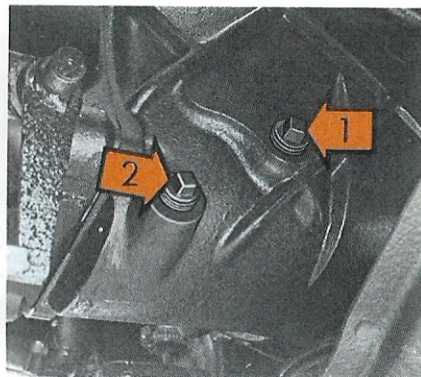
Oljefilter

VÄXELLÅDA

För växellådans smörjning skall alltid en växellådsolja enligt API-GL-1 användas.

Viskositet

Vid alla temperaturförhållanden SAE 80 W/90 alt 80/90.



1. Nivå/påfyllningsplugg
2. Avtappingsplugg

4 Kontroll av växellådsolja

Oljan skall kontrolleras vid rundsmörjning, dvs varje 10 000 km.

Vid kontroll skruvas nivåproppen ur.

Oljenivån skall ligga i jämnhöjd med hålet. Behövs det skall Du fylla på olja av samma sort som redan finns i växellådan.

5 Byte av växellådsolja**Byt växellådsoljan var 40 000 km.**

Byt oljan minst en gång om året även om Du kör mindre än 40 000 km/år.

Under inkörningen skall dock oljan i växellådan även bytas vid garantiservicen efter 10 000 km. Växellådan rymmer ca 0,75 liter olja.

FÖRDELNINGSVÄXELLÅDA

För fördelningsväxellådans smörjning skall alltid en växellådsolja enligt API-GL-1 användas.

Viskositet

Vid alla temperaturförhållanden SAE 80 W/90 alt 80/90

6 Kontroll av fördelningsväxellådsolja

Oljan skall kontrolleras vid rundsmörjning dvs varje 10 000 km.

Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall ligga i jämnhöjd med hålet. Behövs det kan Du fylla på olja av samma sort som redan finns i växellådan.

7 Byte av fördelningsväxellådsolja

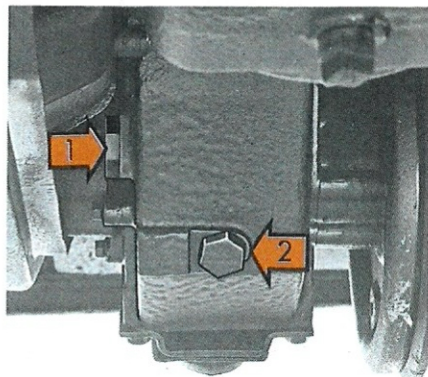
Byt oljan var 40 000 km.

Byt oljan minst en gång om året även om Du kör mindre än 40 000 km/år.

Vid kontinuerlig körning på höjder över 2 000 m över havet bör oljan bytas oftare än normalt, se underhållsschemat, anmärkning 3 sid 30.

Under inkörningen ska dock oljan i fördelningsväxellådan även bytas vid garantiservicen efter 10 000 km, varvid fördelningsväxellådan ska sköljas med samma slags olja som sedan fylls på.

Fördelningsväxellådan rymmer ca 1,3 liter olja.



1. Nivå/påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

FRAM- OCH BAKAXELVÄXLAR

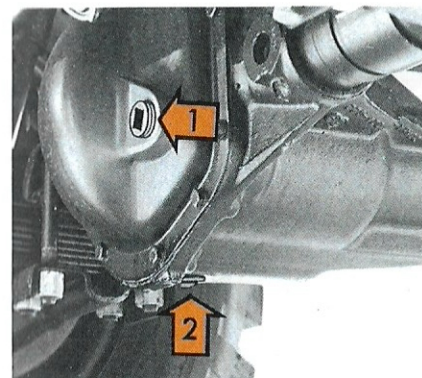
I fram- och bakväxlarna skall en bakväxelolja enligt API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) användas.

Viskositet ¹⁾

Över -10° C	SAE 90
Under -10° C	SAE 80 W

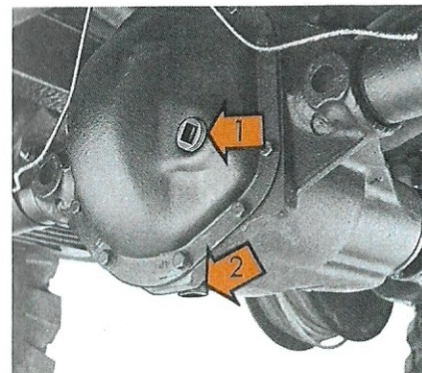
Som alternativ kan SAE 80 W/90 användas året runt.

¹⁾ Temperaturvärdena avser stadigvarande lufttemperatur.



Framaxelväxel

1. Nivå/påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg



Bakaxelväxel

1. Nivå/påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

8 Kontroll av olja i fram- och bakväxlar

Oljan skall kontrolleras vid rundsmörjning, dvs varje 10 000 km.

Vid kontrollen skruvas den kombinerade nivå/ påfyllningsproppen ur. Oljenivån skall ligga i jämnhöjd med hålet, Behövs det skall Du fylla på olja av samma sort som redan finns i växeln.

OBS! Kontrollera även att axlarnas luftventiler inte är igensatta. Detta är viktigt för att undvika oljeläckage på grund av övertryck i axlarna.

9 Byte av olja i fram- och bakväxlar

Byt oljan var 40 000 km.

Byt dock minst en gång om året även om Du kör mindre än 40 000 km/år.

Vid kontinuerlig körning på höjder över 2 000 m över havet bör oljan bytas oftare än normalt, se underhållsschemat anm 3, sid 30.

Under inkörningen skall Du byta:

1:a gången vid garantiservicen efter 10 000 km varvid fram- och bakväxlarna skall sköljas med samma slags olja som sedan fylls på.

2:a gången efter 40 000 km.

Oljan tappas av genom bottenproppen i axelkåporna.

Oljevolymen i vardera axelväxel är ca 1,5 liter.

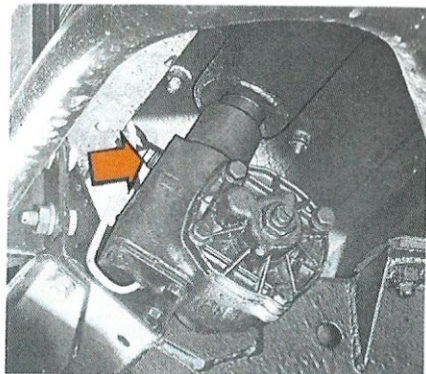
STYRVÄXEL

I styrväxeln ska bakväxelolja enligt API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) användas.

Viskositet: SAE 90.

10 Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån vid rundsmörjning dvs var 10 000 km. Oljan skall nå upp till påfyllningsproppen. Fyll på olja om så behövs. Oljan behöver inte bytas annat än vid renovering av styrväxeln

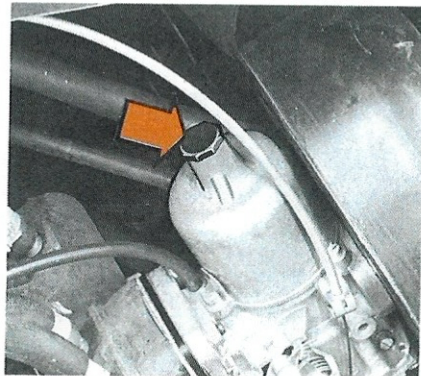


FÖRGASARE

I förgasarens centrumsindel skall ATF-olja användas.

11 Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljan i förgasarens centrumsindel vid rundsmörjning dvs var 10 000 km. Lossa dämpkolven och för den upp och ner omedelbart ovanför gängorna i vakuumkamarlocket. Är oljenivån i vakuumkolvens spindel tillräckligt hög kommer dämpkolven att göra ett visst motstånd. Oljan skall nå upp till ca 6 mm från centrumsindelns kant.



EXTRA UTRUSTNING

FÖRDELNINGSVÄXEL, VINSCH

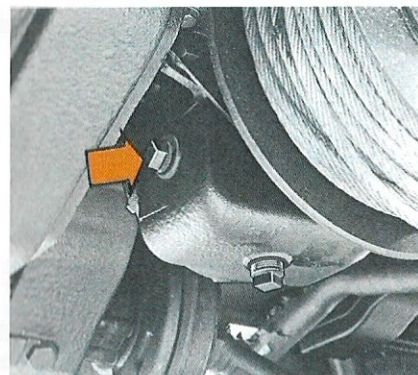
Såväl i fördelningsväxelns kuggväxel som i vinschens snäckväxel skall bakväxelolja enligt API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) användas.

Viskositet

Över -10° C	SAE 90
Under -10° C	SAE 80 W

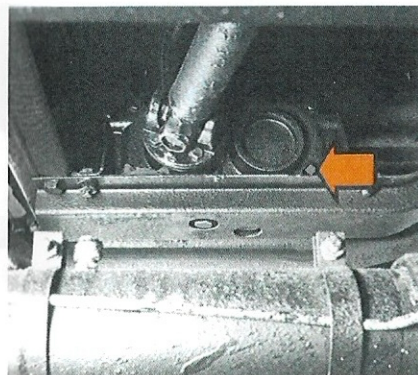
Alternativt kan SAE 80 W/90 användas under alla temperaturförhållanden.

1) Temperaturvärdena avser stadigvarande lufttemperatur.



12 Kontroll av olja i vinsch och fördelningsväxel

Oljan skall kontrolleras vid varje rundsmörjning, dvs var 10 000 km. Vid kontrollen skruvas nivå/påfyllningspropparna ur. Oljenivån skall ligga i jämnhöjd med hålen. Behövs det skall Du fylla på olja av samma sort som redan finns i växellarna.



13 Byte av olja i vinsch och fördelningsväxel

Byt oljan var 40 000 km. Byt oljan minst en gång om året även om Du kör mindre än 40 000 km/år.

Oljevolymer:

Fördelningsväxel ca 0,4 liter
Vinsch ca 0,9 liter

Fördelningsväxel

1. Nivå/påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

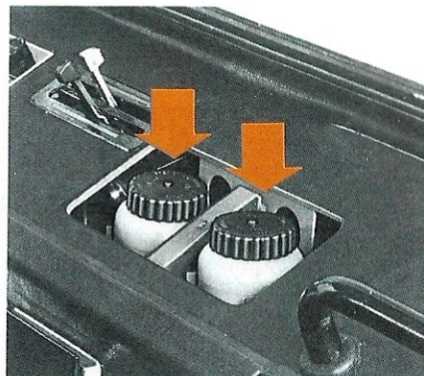
BROMSVÄTSKA

14 Kontroll av nivå

Kontrollera dagligen nivån i bromsvätskebehållarna. Vätskan skall stå mellan MAX- och MIN-markeringarna. Påfyll vid behov bromsvätska som uppfyller kraven enligt normen SAE J 1703 (DOT 3, DOT 4).

15 Byte av bromsvätska

Bromsvätskan skall bytas var 80 000 km. Byt bromsvätska minst en gång vartannat år även om Du kör mindre.



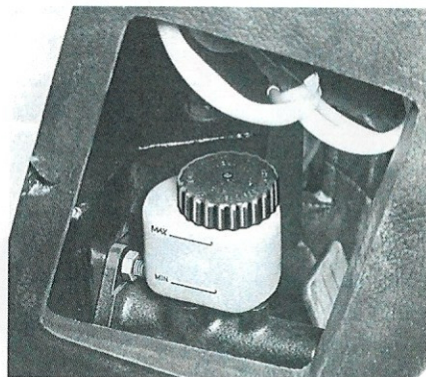
KOPPLINGSVÄTSKA

16 Kontroll av nivå

Vätskebehållaren är placerad ovanför kopplingspedalen. Nivåkontroll görs lättast via luckan i frontpanelens vänstra sida. Nivån skall ligga mellan MAX- och MIN-strecken.

Kontrollera nivån var 10 000 km, dock minst varannan månad.

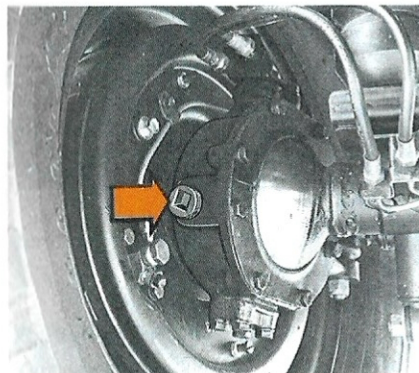
Vid behov fyll på bromsvätska som uppfyller kraven enligt normen SAE J 1703 (DOT 4).



FRAMHJULSLED

I framhjulslederna skall en bakväxelolja enligt API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C) användas.

Viskositet: SAE 80 W/90



17 Kontroll av oljenivå i framhjulsled

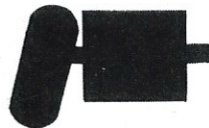
Oljan skall kontrolleras vid rundsmörjning, dvs varje 10 000 km.

Vid kontrollen skruvas den kombinerade nivå/påfyllningspluggen ur. Oljenivån skall ligga i jämnhöjd med hålet.

Behövs det skall Du fylla på olja av samma sort som redan finns i växeln.

Oljevolymer i vardera leden är ca 0,5 liter.

SMÖRJNING



18 Chassi, rundsmörjning

Normala intervaller för rundsmörjning är 10 000 km, dock minst en gång varannan månad.

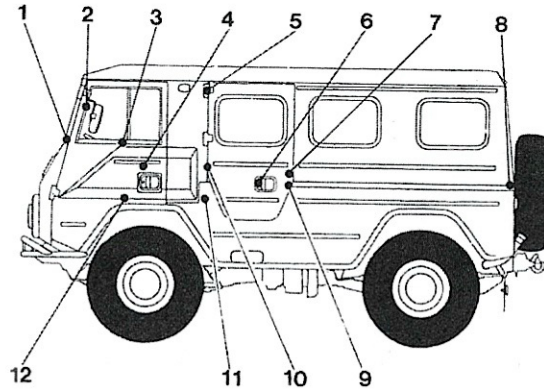
Rundsmörjningen omfattar smörjning av samtliga nipplar med smörjspruta samt oljenivåkontroller i motor, växellåda, fördelningsväxellåda, fram- och bakväxlar, Rzeppaknutar och styrväxel. Om kraftuttag och vinsch finns, skall nivåkontroller utföras även på dessa komponenter.

Vid varje rundsmörjning skall även vätskan i batteri, bromssystem, kylsystem och vindrutespolare kontrolleras.

Samtliga smörjpunkter framgår av smörjschemat sist i boken.

19 Karosseri, smörjning

På karosseriet är det i första hand dörrgångjärn, låsbleck, låskolvar m m som bör smörjas. Vi rekommenderar att Du låter göra det vid varannan rundsmörjning så slipper Du ifrån en massa gnissel och onödigt slitage.

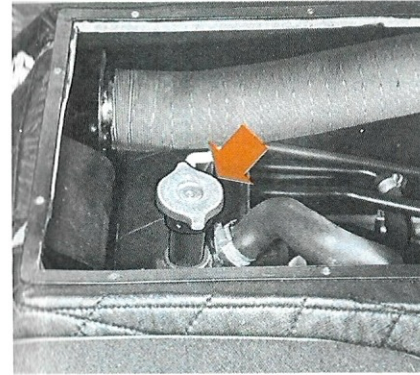


Smörjställe	Smörjmedel	Smörjställe	Smörjmedel
1 Torkaxel (4 st)	Olja	8 Baklucka	
2 Bakspegelfäste (2 st)	Olja	Gångjärn (2 st)	Olja
3 Lås (4 st), glidskenor (4 st) för ruta	Paraffin	Stopp (1 st)	Fett
4 Spännlås (2 st), gångjärn (3 st) för inspektionslucka	Olja	Lås (1 st)	Olja
5 Dörrgångjärn (4 eller 8 st)	Olja	Rulle (1 st)	Paraffin
6 Nyckelhål (2 eller 4 st)	Låsolja	Nyckelhål (1 st)	Låsolja
7 Dörrlås (2 eller 4 st)	Olja	Styrpinne (1 st)	Paraffin
		9 Rulle (2 eller 4 st)	Paraffin
		10 Dörrstopp (2 eller 4 st)	Fett
		11 Motorhuvens spännlås (2 st)	Olja
		12 Spärr (1 st), glidskenor (2 st) för säte	Fett

DETTA KAN DU OCKSÅ GÖRA SJÄLV

Utöver den dagliga tillsynen samt alla kontroller vid rundsmörjningarna finns det en hel del skötselåtgärder som Du kan utföra själv t.ex.:

Byte av kylvätska	sid 45-46
Kontroll av drivrem	sid 47
Byte av luftrenare	sid 47
Byte av glödlampor	sid 49-50
Kontroll av batteri	sid 51
Byte av säkringar	sid 51
Kontroll av däcktryck, hjulbyte	sid 52



20 Kontroll av kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskan varje dag före start, samt vid bränslepåfyllning. Kontroll och påfyllning sker genom öppningen på kylarens översida.

Var försiktig när Du skruvar av kylarlocket! Locket har två lägen, ett för att släppa ut övertrycket i systemet och ett där locket kan skruvas av.

Påfyll vid behov en blandning av 50 % vatten och 50 % kylarvätska.

Fyll aldrig på kallt vatten i en het motor! Den stora temperaturskillnaden kan orsaka sprickbildning i gjutgodset.

21 Byte av kylvätska

Vid leverans är kylsystemet fyllt med kylvätska med frostskydd (glykol) nedtill -35°C . Den vätskan kan Du använda första året. Byt därefter varje höst.

På vintern skyddar glykolen kylsystemet mot sönderfrysning och på sommaren förhindrar den rostbildning.

Om Du använder bilen på orter där extremt låga temperaturer (under -35°C) kan förväntas, kan frostskyddet förstärkas enligt nedanstående tabell. Använd Volvos röda glykol.

Kylsystemets rymd i liter	Erforderlig mängd glykol i liter för frostskydd ned till		
	-35°C	-40°C	$-56^{\circ}\text{C}^{\text{x)}$
ca 10	5,0	5,5	6,0

x) -56°C är maximal fryspunkt-nedsättning. Att öka glykolhalten utöver detta försämrar frostskyddet.

OBS! Glykol är vådligt: farligt att förtära.

ROSTSKYDDSMEDEL

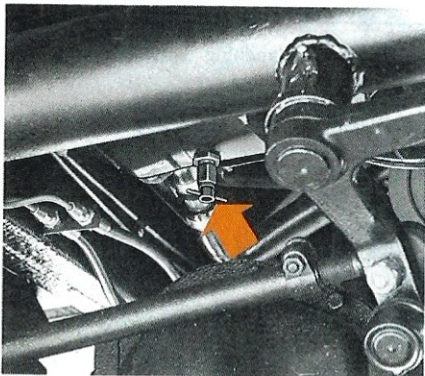
Under den varma årstiden kan vatten + rostskyddsmedel användas. Använd Volvos rostskyddsmedel.

Blandning

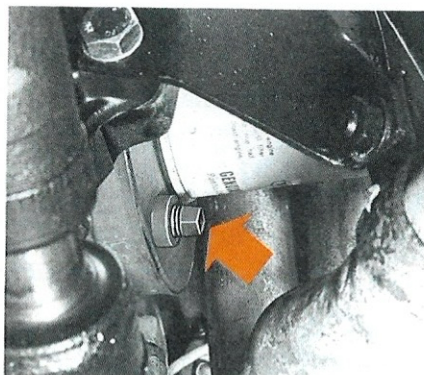
1 påse (113 g) blandas med 8-10 liter vatten.
Detaljnr. 277 356-2

Avtappning av kylsystem

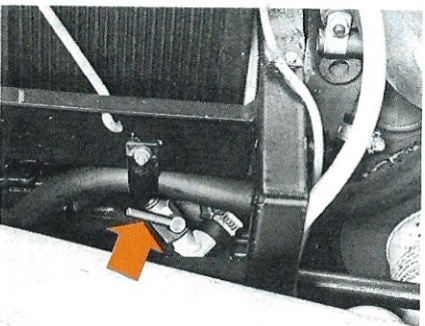
För att få kylsystemet helt tomt bör Du öppna samtliga avtappningsställen. Dessutom bör kylarlocket tas av under tappningen.

Avtappningsställen

Kylare



Oljekylare



Slang till bakre värmeelement (endast HT-modell)

Påfyllning av kylvätska i tomt system

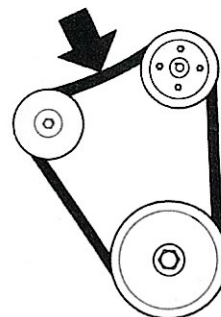
Spola systemet med rent vatten innan ny kylvätska fylls på.

Fyll på vätska enligt följande:

- 1 Kontrollera att samtliga avtappningsställen är stängda.
- 2 Ställ värmereglaget på max.
- 3 Fyll kylaren med kylvätska och sätt på kylarens lock. Använd året om en blandning av 50 % vatten och 50 % frostskyddsvätska.
- 4 Varmkör motorn och kontrollera nivån i expansionstanken. Efterfyll vid behov.

22 Kontroll av drivrem (fläktrrem)

Motorns fläktrrem ska Du kontrollera med avseende på sträckning och kondition varje 10 000 km. En dåligt spänd rem kan börja slira t.ex. vid kraftigt regnväder. En lagom spänd rem skall kunna tryckas in ca 1 cm mellan generatorns och fläktaxelns remskivor.



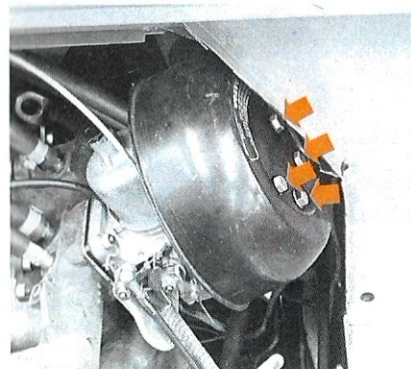
Om så behövs, spänn remmen enligt följande:

- 1 Lossa generatorns fästskruv.
- 2 Lossa generatorns spänskrav och flytta generatorn så, att lagom remspänning erhålls.
- 3 Skruva åt spänskrav och fästskruv..

Om remmen skall bytas måste dessutom först skyddskåpan runt fläkten lossas.

LUFTRENARE

Luftrenaren fungerar både som renare för insugningsluften och insugningsljuddämpare. Byte skall ske efter varje 40 000 km. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare.

**23 Byte av luftrenare**

Luftrenaren ska utbytas mot ny efter varje 40 000 km. Samtidigt bör även packningen och skruvarna bytas. Vid regelbunden körning i dammigt väglag bör bytet ske oftare. Tillsä vid monteringen av ny luftrenare att termostathuset för insugningsluften ej skadas.

OBS! Insatsen får ej fuktas eller inoljas.

ELSYSTEM

Även på bilens elektriska system finns det en del arbeten som Du kan komma att behöva utföra själv, t.ex. säkringsbyte, glödlampsbyte m m.

OBS! När Du motortvättar, undvik att spruta rengöringsmedel och vatten på de elektriska detaljerna.

Bilen har en växelströmgenerator och vid arbete på elsystemet måste Du därför komma ihåg följande:

- 1 Se till att batterierna ansluts med rätt polaritet.
Omvänd inkoppling av batterier förstör mycket snabbt generatorns likriktare.
- 2 Då motorn är igång får laddningskretsen inte brytas!
Laddningskretsen går från B+ på generatoren till batteriet och vidare från batteriets andra pol via en godsförbindning till motorn. Om denna krets öppnas i någon punkt under det att generatoren laddar kan det uppstå skador på generatorns likriktare och transistorregulator.
- 3 Snabbladdning och starthjälp
Tänk på polariteten - plus till plus och minus till minus! Omvänd polaritet kan skada likriktarna mycket snabbt. Vid snabbladdning kan det vara lämpligt att lossa godsförbindningen. Vid starthjälp måste däremot bilens batteri vara anslutet!
- 4 Vid elsvetsning på fordonet bör man av säkerhetsskäl vidta följande åtgärder:
A. Lossa först batteriets minuskabel.
B. Skruva loss ledning B+ på generatoren.
C. Dra ut stickproppen vid laddningsregulatorn.
Om dessa åtgärder vidtas kan inga skador uppstå på generator eller regulator vid elsvetsning.

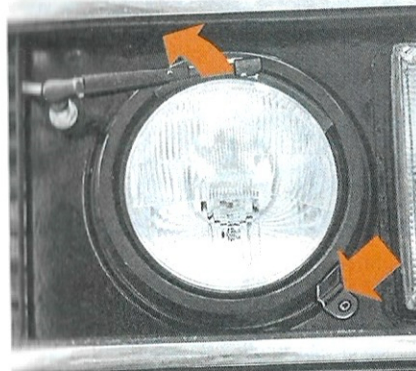
VIKTIGT

12 V

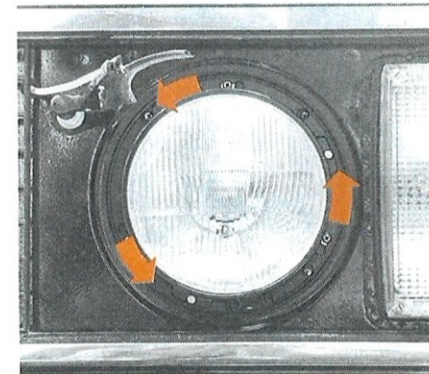
Byte av glödlampor

OBS! Vid byte av glödlampor ska Du aldrig ta i den nya lampan med fingrarna. Fett, olja och dylikt förångas av värmen från lampan och kan skada reflektorn. Detta gäller speciellt strålkastarnas glödlampor.

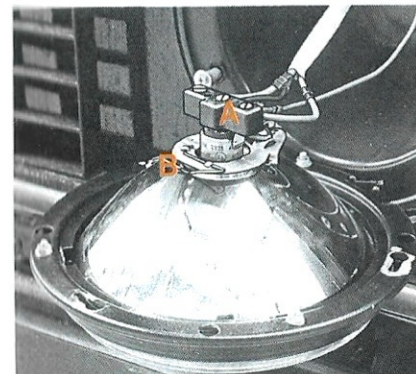
Strålkastare



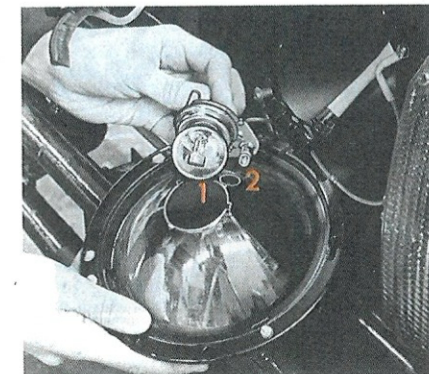
1 Vik strålkastartorkarens arm så att denna står rakt fram.
Skruva loss skruven som håller sargen och ta bort denna.



2 Tryck in strålkastaren något och vrid moturs. Lyft strålkastarinsatsen rakt ut.



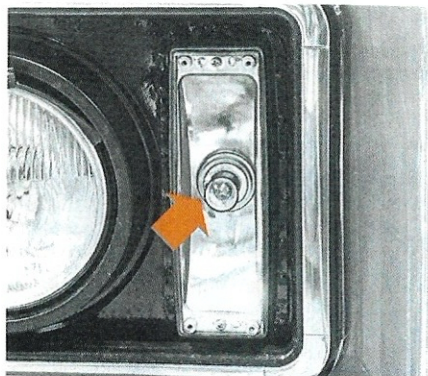
3 Ta bort kontakten (A) och lossa fjädern (B).



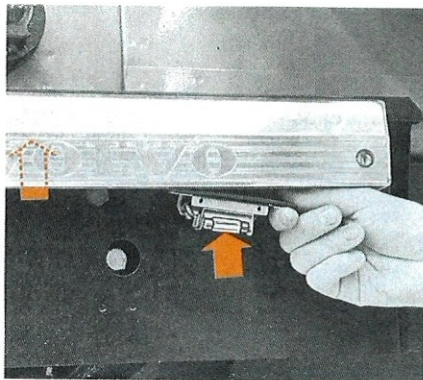
4 Byt lampa
1 Helljus/halvljus
2 Parkeringsljus

Montering av detaljerna görs omvänt.
Se till att reflektorn fäster ordentligt i samtliga tre fästpunkter.

Körriktningsvisare fram

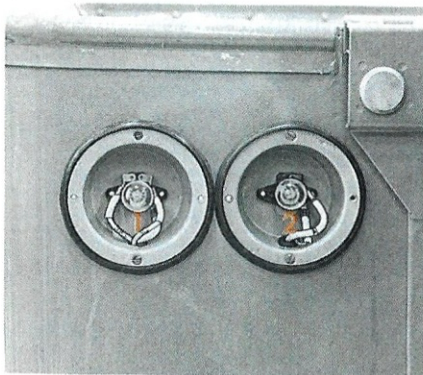


Skyltbelysning

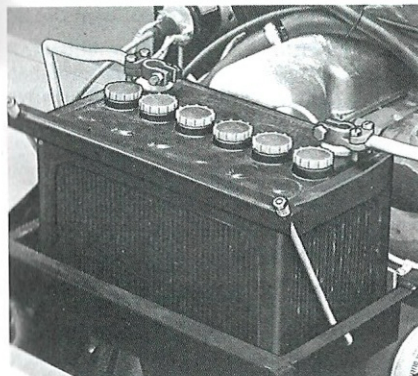


Två lampor

Baklyktans glödlampor, vänster sida



- 1 Körriktningsvisare
- 2 Bakljus/bromsljus



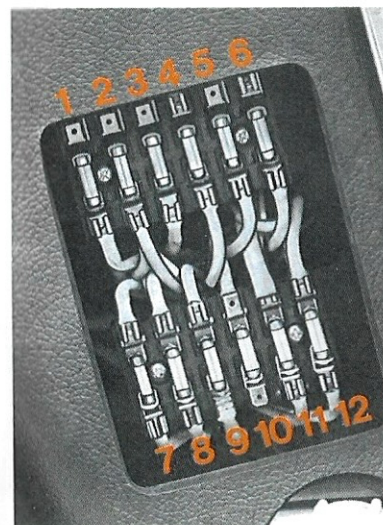
24 Kontroll av elektrolytnivå i batterier

Batteriet sitter under motorhuven, omedelbart bakom motorn. Elektrolytnivån i batterierna ska kontrolleras varje 10 000 km. Nivån ska stå ca 10 mm över cellplattorna. Om det behövs fyller Du på destillerat vatten. Fyll inte på så mycket att elektrolyten kan skvalpa över.

SÄKRINGAR

Den elektriska utrustningen är skyddad genom säkringar, samlade under luckan på instrumentpanelens högra kortsida. Använd alltid rätt säkring (8A) då någon säkring behöver bytas. Skulle säkringen gå sönder upprepade gånger på samma säkringsställe kan orsaken vara att ett relä är trasigt. Reläerna är placerade under instrumentpanelen, innanför säkringarna, och görs åtkomliga genom att skruva loss skyddspanelens högra del.

Vilka komponenter de olika säkringarna skyddar framgår av skyltar i insidan av deras skyddskåpor, samt av nedanstående uppställning.



- 1 Parkeringsljus, höger
Bakljus, höger
Instrumentbelysning
- 2 Parkeringsljus, vänster
Bakljus, vänster
Nummerskyltbelysning
- 3 Halvljus, höger
- 4 Halvljus, vänster
- 5 Helljus, höger
- 6 Helljus, vänster
Helljuskontrollampa
- 7 Innerbelysning
Sladdlampsuttag
- 8 Bromsljus
Helljussignal
Kontrollampa för handbroms/bromskrets bortfall
- 9 Blinkers
Varningsblink
- 10 Signalthorn
Magnetventil, framhjulsdraft
vinsch
kraftuttag
Kontrollampa för lyrhjulsdraft
Kontrollampa för lågväxel
- 11 Vindrute torkare
Vindrutespolare
- 12 Strålkastarrengörare
Instrument
Bilvärmare
Kontrollampa för oljetryck

HJUL

25 Kontroll av lufttryck

Tag för vana att kontrollera lufttrycket en gång per vecka (glöm inte reservhjulet). Följ då fabrikantens rekommendationer.

Rekommenderade däcktryck är 120 kPa (1,2 kp/cm²).

OBS! Lufttrycket avser kalla däck. Redan då Du har kört några kilometer har temperaturen och därmed även lufttrycket stigit till ett värde som ligger högre än vid kalla däck.

Vid varma däck ska Du ändra lufttrycket endast i de fall då däckets behövs pumpas.

Några råd för att undvika onödigt däckslitage

- Håll rätt lufttryck. (Bör noteras i Servicebokens däcksjournal).
- Tänk på att slitaget ökar med farten.
- Överbelasta inte däcken t.ex. genom sned last.
- Kör inte med felaktig framhjulinställning.
- Kör inte med obalans i hjulen.
- Skifta inte däcken i onödan.

Tidpunkt för däckmontering

Nya eller regummerade däck har längre livslängd om dess inkörningsperiod förläggs till den kallare årstiden.

Byte av hjul

När ett hjul ska bytas lossas först hjulmuttrarna några varv varefter bilen hissas upp så mycket att hjulet släpper beröringen med marken. Därefter tas hjulmuttrarna helt bort och hjulet kan lyftas av. Före monteringen rengörs och smörjs hjulbultarnas gängor. Anliggningsytor på hjul och bromstrumma rengörs. Vid montering av hjulet drar Du hjulmuttrarna diametralt och litet i taget tills alla är väl åtdragna.

Åtdragningsmoment: 110-124 Nm (11-12 kpm). Efterdra hjulmuttrarna sedan vagnen körts en kortare sträcka.



26 Kontrolldragning av hjulmuttrar

Kontrolldragning av hjulmuttrarna bör ske en gång var 6:e månad oavsett om hjulen varit demonterade eller inte. Kontrollen är särskilt väsentlig då fälgar eller bromstrummor är nymålade eftersom färgen efter hand kan nötas bort, varvid bulten glappar upp och hjulet kan lossna.

ROSTSKYDDSBEHANDLING

27 Förnyelse av rostskydd

Din Volvo rostskyddsbehandlades första gången redan på fabriken. Utvändigt på underrede och i hjulhus med en tjockare nöttningsbeständig rostskyddsmassa, invändigt i balkar och slutna hålrum med en tunnare rostskyddsvätska.

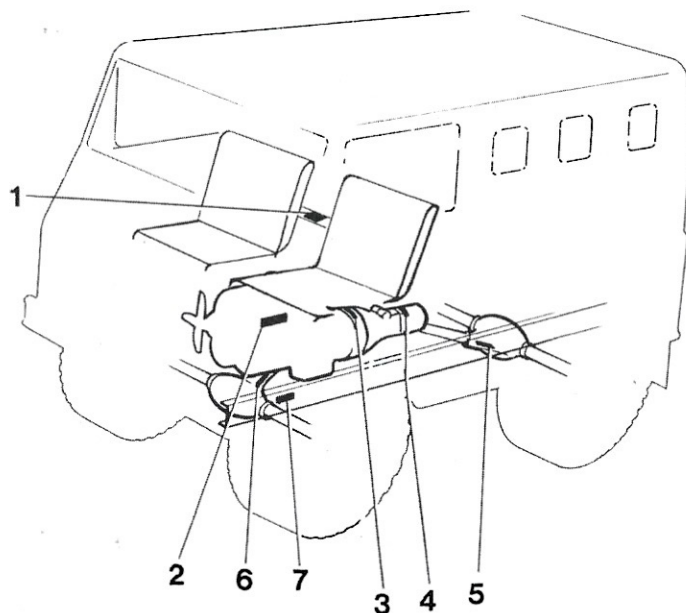
För att bibehålla sina skyddande egenskaper bör rostskyddet förnyas 1 gång/år om bilen körs:

- i speciellt rostalstrande klimat
- under dåliga vägförhållanden (mekanisk nötning, fukt)
- med ur rostskyddssynpunkt besvärlig last

Körs bilen under gynnsamma förhållanden kan intervallen göras längre.

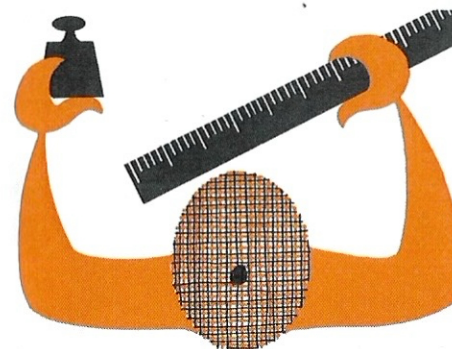
Rostskyddsbehandlingen utföres lämpligen i samband med någon översyn (Ö).

Beakta särskilt hålrum och liknande.



TYPSKYLTAR

- 1 Typskylt
- 2 Motorns typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer
- 3 Växellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer
- 4 Fördelningsväxellådans typbeteckning, detalj- och tillverkningsnummer
- 5 Bakaxelväxels detalj- och tillverkningsnummer
- 6 Framaxelväxels detalj- och tillverkningsnummer
- 7 Chassinummer



NYTT INTERNATIONELLT MÅTTSYSTEM

Teknikerna har länge strävat efter att få ett internationellt standardiserat måttsystem, 1960 fastställdes ett sådant system kallat SI (System International d'Unites).

Inom Volvokoncernen har vi successivt från och med 1972 infört SI-enheter i nytryckta publikationer. Under en övergångsperiod kommer vi att ange SI-enheten först och den äldre enheten inom parentes.

Dina ögon, liksom i våra, verkar nog detta både tillkrånglat och onödigt men vi tror att efter övergångsperioden kommer allt att vara mycket enklare.

De största nyheterna är att:

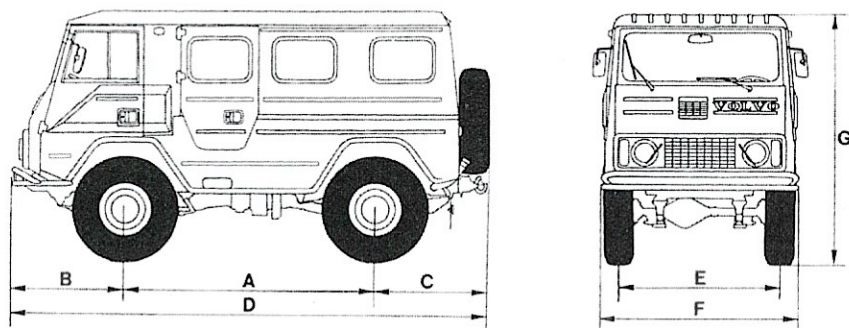
Effekt anges i kilowatt (kW) istället för hästkrafter (hk). 100 kW = 135 hk.

Kraft anges i Newton (N) (uttalas njetån) istället för kilopond (kp). 100 N = 10 kp.

Moment anges i Newtonmeter (Nm) istället för kilopondmeter (kpm). 100 Nm = 10 kpm.

Varvtal anges i varv per sekund (r/s) istället för varv per minut (rpm). 100 r/s = 6 000 rpm.

Tryck (i vätskor och gaser) anges i kilopascal (kPa) istället för kilopond per kvadratcentimeter (kp/cm²). 100 kPa = 1 kp/cm².



HT = HARD TOP (plåtöverdel)
 PU = PICK UP (öppet flak)

MÅTT

A Hjulbas	2 100 mm
D Längd	4 015 mm
F Bredd	1 680 mm
G Höjd, olastad	2 145 mm
B Främre överhäng	950 mm
C Bakre överhäng	965 mm
E Spårvidd, fram	1 348 mm
bak	1 338 mm
Vänddiameter	10 800 mm
Frigångshöjd	285 mm
Bakvinkel	134°
Anfallsvinkel, fram	39°
bak med dragkrok	38°
bak utan dragkrok	48°

VIKTER (kg)

Exklusive förare

	HT	PU
Tjänstevikt, fram	1 020	990
bak	775	610
totalt	1 795	1 600
Max axeltryck, fram	1 200	1 200
bak	1 350	1 350
totalt	2 525	2 525
Max last	730	925

PRESTANDA

Hastighet vid 4 700 r/min (78 r/s)	116 km/h
Hastighet vid 3 235 r/min (54 r/s)	80 km/h
Hastighet vid 1 000 r/min (16 r/s)	28 km/h
Max dragkraft	17 168 N (1750 kpm)
Max släpvagnsvikt	1 000 kg
Max sidolutning	35 %
Baktagningsförmåga	80 %
Max vadvningsdkup	700 mm

MOTOR

Allmänna uppgifter

Typbeteckning	B 20 A
Effekt (DIN)	60 kW vid 78 r/s (82 hk vid 4700 r/min)
Max vridmoment (DIN)	157 Nm vid 38 r/s (16 kpm vid 2300 r/min)
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	88,9 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,99 dm ³ (l)
Kompressionsförhållande	8,7:1
Ventilsystem	Toppventiler
Ventilspel, inlopp	0,40-0,45 mm
avgas	0,40-0,45 mm
Tomgångsvarvtal (varm motor)	12 r/s (700 r/min)

Smörjsystem

Smörjoljerenare	Pappersfilter av engångstyp
Oljetryck vid 33 r/s (2000 r/m)	250-600 kPa (2,5-6 kp/cm ²)
Smörjmedel, typ	För service SE
Viskositet, under -10 ^o C	SAE 10 W, 10 W-30, 10 W-40
mellan -10 ^o C och +30 ^o C	SAE 20 W-20, 10 W-30, 10 W-40, 20 W-50
över +30 ^o C	SAE 30, 10 W-30, 10 W-40, 20 W-50
Oljerymd exkl. oljefilter	3,25 dm ³ (l)
inkl. oljefilter	3,75 dm ³ (l)

Bränslesystem

Förgasare, antal	1
fabrikat	SU
Typbeteckning	HIF-6
Bränsle	Motorbensin 93 oktan

Tändsystem

Tändningsföljd	1-3-4-2
Tändstift, typbeteckning	Bosch 175 T 35
elektroavstånd	0,7-0,8mm
åtdragningsmoment	35 - 40 Nm (3,5-4 kpm)
tändinställning (bortkopplad vakuumpregulator)	10 ^o föd vid 13,3 r/sek
Strömfördelare, rotationsriktning	moturs
kontaktavstånd	Min 0,40 mm
slutningsvinkel	59 ^o -65 ^o

Kylsystem

Typ	Övertryck
Tryckventil, placering	3 kylarlocket
Termostat, typ	Vax
börjar öppna vid	81-83 ^o C
fullt öppen vid	90 ^o C
Kylsystemets rymd	10 l
Drivrem, beteckning	HC-38x888

Blandningstabell glykol/vatten

Kylsystemets rymd liter	Erforderlig mängd glykol i liter för frostskydd ned till		
	-35 ^o C	-40 ^o C	-56 ^o C ^{x)}
Ca 10	5,0	5,5	6,0

x) -56^o C är maximal frysnedsättning. Att öka glykolhalten utöver detta försämrar frostsdyddet.

OBS! Glykol är vådligt: Farligt att förtära.

Blandning rostskyddsmedel/vatten

1 påse rostskyddsmedel (113 g) blandas väl med 8-10 liter vatten.

ELSYSTEM

Systemspänning	12 V
Batteri, typ	Tudor 6 EX 4 Fo.p. x)
antal	1
spänning	12 V
kapacitet	57 Ah
elektrolyt, spec. vikt	1,28
omladdas vid	1,21
Generator, typ	Växelström
effekt	420 W
Startmotor, typ	Bosch
effekt	740 W (1 hk)
Säkringar, antal	8 A - 12 st

x) Eller motsvarande

Glödlampor:	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare	45/40 W	P 45 t	2
Parkeringsljus	2 W	Ba 9 s	2
Bromsljus/bakljus	20/5 W	Ba 15 d	2
Körriktningvisare, fram	18 W	Ba 15 s	2
sida	18 W	S 8,5	2
bak	18 W	Ba 15 S	2
Skyltbelysning	10 W	S 8,5	2
Innerbelysning	10 W	S 8,5	1 (2)
Instrumentbelysning	2 W	Ba 9 s	4
Kontrollampor, helljus	2 W	Ba 9 s	1
blinkers	2 W	Ba 9 s	1
oljetryck	2 W	Ba 9 s	1
parkeringsborms/bromssystem	2 W	Ba 9 s	1
laddning	2 W	Ba 9 s	1
fyrhjulsdrift	2 W	Ba 9 s	1
lågväxel	2 W	Ba 9 s	1
extraljus	2 W	Ba 9 s	1
vinsch	2 W	Ba 9 s	1
kraftuttag	2 W	Ba 9 s	1
varningsblink	2 W	Ba 9 s	1
Sladdlampa	18 W	Ba 15 s	1

KOPPLING

Typ	Enkel torrlamell
Dimension	9,5"

VÄXELLÄDA OCH FÖRDELNINGSVÄXELLÄDA

Växellåda, typbeteckning	Volvo M 45
utväxling 1:a växeln	3,71:1
2:a växeln	2,16:1
3:e växeln	1,37:1
4:e växeln	1:1
backen	3,68:1
Fördelningsväxellåda, typbeteckning	Volvo FD 51
utväxling hög	1:1
låg	2,39:1

Smörjmedel

Växellåda

Växellådsolja (API-GL-1)	
Vid alla temperaturer	SAE 80 W/90 alt 80/90

Fördelningsväxellåda

Växellådsolja (API-GL-1)	
Vid alla temperaturer	SAE 80 W/90 alt 80/90

Oljevolym

Oljevolym, växellåda	0,75 dm ³ (l)
fördelningsväxellåda	1,3 dm ³ (l)

FRAM- OCH BAKAXELVÄXLAR

Axelväxlar, fabrikat	Salisbury
typbeteckning, fram	4 HS-001-294 B
bak	4 HA-001-293 B
utväxling, fram och bak	6,17:1

Smörjmedel	Bakväxelolja API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C)
Viskositet över -10 ^o C	SAE 90
under -10 ^o C	SAE 80 W
Temperaturvärdena avser stadigvarande lufttemperatur	

Oljevolym, fram	1,5 dm ³ (l)
bak	1,6 dm ³ (l)

ALFABETISKT REGISTER

Avtappningskranar, kylsystem	46
Bakljus, glödlampsbyte	50
Bakväxel, oljebyte	39
smörjmedel	39
utväxling	61
Bilbälten	18
Batterier	51,60
Belysning	8
Blinkerspak	6
Bogsering	26
Brandsläckare	19
Bromsvätska	42
Bränsle	58
Bränslemätare	9
Bränslesystem	58
Chassinummer	54
Choke	6
Daglig tillsyn	32,33
Drivrem	47,59
Drivuttag, bak	14
Däck, lufttryck	52
skötsel	52
Dörrar	20
Elsystem, skötsel	48
specifikation	60
Filter, smörjsystem	36
Fläktrömmar	47,59
Framhjulsleder, smörjmedel	43
Fönster	21
Fördelningsväxellåda, handhavande	25
oljebyte	38
smörjmedel	38
utväxling	61
Förgasare	40,58
Garanti	27
Generator	48
Glykol	45,59
Glödlampor, byte	49,50
specifikation	60
Hjul, skötsel	52
Hjulbas	56
Hjulbyte	52
Inkörning	31
Instrument	4,5
Instrumentbelysning	8,11
Kallstart	24,34
Karosserismörjning	44
Kontrollampa, körriktningvisare	5
helljus	5
Koppling	61
Kraftuttag, handhavande	14
oljebyte	41
smörjmedel	41
utväxling	63
Kylsystem	45,59
Kylvätska	45,59
Lampor, utbyte	49,50
specifikation	60
Luftrenare, byte	47
Lufttryck, däck	52
Manöverorgan	4,5
Modellnummer	54
Motor, bränslesystem	58
kylsystem	45,59
nummer	54
oljebyte	35
specifikationer	58
Motorhuv	22
Motorlucka	22
Måttuppgifter	56
Olja, fram- och bakaxelväxel	39
motor	35
styrinrättning	40
växellåda	37
fördelningsväxellåda	38
kraftuttag	41
vinsch	41
förgasare	40
Oljefilter, motor	36
Oljetryck, motor	58
Parkeringsbroms	7
Passagerarstolar	17
Ringar, lufttryck	52
skötsel	52
Rullbälten	18
Rutor	21

Service	27
Skötsel	27
Skötselschema	28
Smörjning, chassi	43
karosseri	44
Smörjolja, fram- och bakaxelväxel	39
fördelningsväxellåda	38
kraftuttag	41
motor	35
styrinrättning	40
vinsch	41
växellåda	37
Smörjoljefilter	36
Specifikationer	55
Start av motor	24
Startlås	6
Startmotor	60
Strömfördelare	59
Stol	17
Strålkastare	49
Strålkastartorkare/spolare	9
Strömställare, strålkastare	8
Styrinrättning, oljekontroll	40
smörjmedel	40
Syranivå, batterier	51
System-Service	27
Säkringar	51
Säkerhetsbälten	18
Temperaturmätare	11
Typskyltar	54
Tändfördelare	59
Tändstift	59
Underhållsschema	28
Utväxlingar	61,63
Varje-dag kontroll	32,33
Varningslampa, laddning	10
oljetryck	10
broms	10
Varningsljus	11
Varningstriangler	18
Ventilationsreglage	12,13
Viktuppgifter	57
Vinsch, handhavande	15,16
oljebyte	41
smörjmedel	41
utväxling	63

Vindrutespolare	9,33
Vindrutetorkreglage	11
Vändradie	56
Värmereglage	12,13
Växellåda, oljebyte	37
smörjmedel	37
utväxling	61
Växelspak	7
Växelströmgenerator	48,60
Åtgärder vid kall väderlek	34
Åtdragningsmoment	62

ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

TECKENFÖRKLARING



MOTOROLJA

Kvalitet API Service SE
Viskositet SAE 10W-40, se även anm. 4



VÄXELLÅDSOLJA

Kvalitet API-GL-1
Viskositet SAE 80W/90 eller 80/90



BAKVÄXELolja

Kvalitet API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C)
Viskositet över -10°C SAE 90 eller 80W/90
under -10°C SAE 80W eller 80W/90



SMÖRMEDEL, se resp. anm.



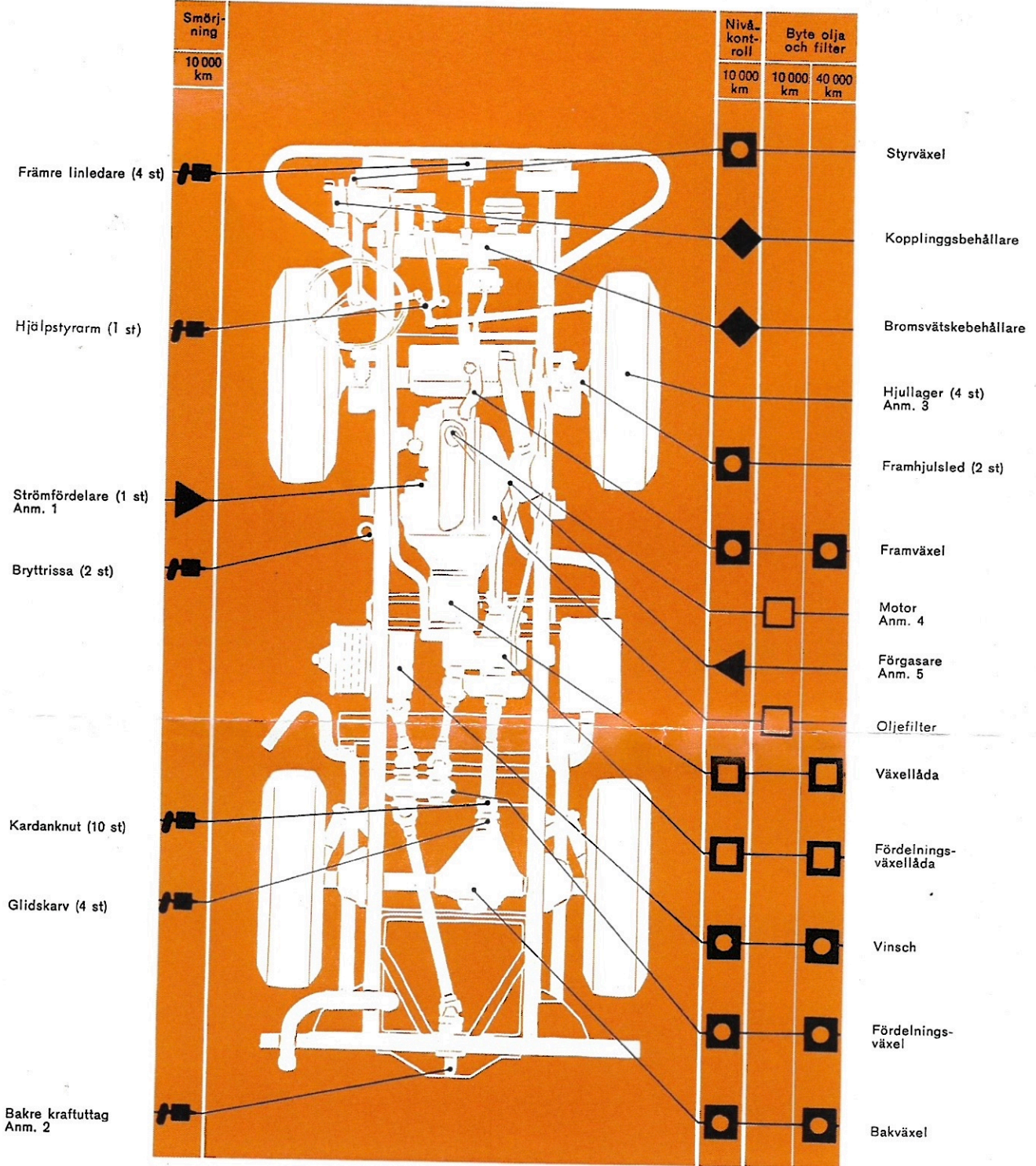
SMÖRJFETT PÅ LITIUMBAS med EP-tillsats och konsistens NLGI nr 2



Bromsvätska, SAE J 1703 (DOT 3 eller 4)

OLJEBYTESMÄNGDER

Motor, inkl. oljefilter	ca 3,75 liter
exkl. oljefilter	ca 3,25 liter
Växellåda	ca 0,75 liter
Fördelningslåda	ca 1,3 liter
Framväxel	ca 1,5 liter
Bakväxel	ca 1,6 liter
Styrväxel	ca 0,3 liter
Fördelningsväxel	ca 0,4 liter
Vinsch	ca 0,9 liter



ANMÄRKNINGAR

Beträffande innebörden av de olika smörjmedelbenämningarna, se verkstadshandbok Avd. 1 Smörjmedel. Anvisningar för nivåkontroll samt byte av olja och filter ges under resp. rubrik i instruktionsboken.

Anm. 1 Häll några droppar tunn motorolja på smörjfilten. Täck brytarkammen med ett tunt lager fett, Bosch F t v 4 eller motsvarande. Fetta in fiberklacken.

Anm. 2 Axeltappen på bakre kraftuttaget skall efter användandet bestrykas med rostskyddsmedel.

Anm. 3 Till hjullager används ett långtidsfett för hjullager, dvs. smörjfett på litium/ bly-bas och med konsistensen NLGI nr 2.

Byte av fett skall ske endast vid arbeten med lagren eller om föroreningar kommit i fettet vid blottläggning. Därvid rengörs detaljerna noggrant och insmörjs med ovanstående fett.

Anm. 4 Oljenivån kontrolleras dagligen före start.

Som basrekommendation har multigradeolja SAE 10W-40 angetts för användning året runt. Vid mycket låga temperaturer (under -20°C) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5W-20 eller 5W-30.

Används inte multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10W under -10°C, SAE 20W/20 mellan -10 och +30°C samt SAE 30 över 30°C, allt avseende stadigtvarande lufttemperatur.

Anm. 5 Använd ATF-olja.

VOLVO

AB VOLVO • GÖTEBORG

TP 1473/1 (svenska).1500.3.77

R 1000. 11.81